



STUDIO TECNICO ING. PAOLO PALMIERI

Via del Commercio, 70 – 38121 T R E N T O

Tel. 0461-829997 fax 0461-830007 e-mail info@studiopalmieritn.it

PROVINCIA DI TRENTO

COMUNE DI FOLGARIA

FASE PROGETTO

AS-BUILT

OGGETTO

PIANO REGOLATORE ILLUMINAZIONE COMUNALE (P.R.I.C.)
COMUNE DI FOLGARIA (TN)

OPERE

ELETTRICHE

TITOLO

RELAZIONE TECNICA

SCALA

N° COMMESSA

487

TIMBRO

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO

dott. ing. PAOLO PALMIERI

INSCRIZIONE ALBO N° 824

COMMITTENTE

COMUNE DI FOLGARIA
VIA ROMA N°60
38064 – FOLGARIA (TN)

N° TAVOLA

E39

REVISIONE

DATA

CONTENUTO

DISEGNATO

CAPO PROGETTO

PRIM. EMISS.

09/2012

NT

PP

A termini di legge si riserva la proprietà di questo disegno con divieto di riprodurlo o renderlo comunque noto a terzi senza autorizzazione scritta.

INDICE

1.	OGGETTO	2
1.1.	OBIETTIVI.....	2
1.2.	BENEFICIARI.....	3
1.3.	VANTAGGI ECONOMICI.....	3
1.4.	COS'È L'INQUINAMENTO LUMINOSO	3
1.5.	IMPIANTI SOGGETTI E NON SOGGETTI	4
2.	LEGGI E NORME DI RIFERIMENTO.....	4
3.	DESCRIZIONE DEI LAVORI	5
4.	RILIEVO DELLA SITUAZIONE ESISTENTE	6
4.1.	ANALISI DEL TERRITORIO COMUNALE	6
4.2.	FASCE DI RISPETTO OSSERVATORI ASTRONOMICI	8
4.3.	CENSIMENTO DEI PUNTI LUCE	8
4.4.	METODOLOGIA	9
4.5.	RISULTATI OTTENUTI	9
4.6.	ANALISI ILLUMINOTECNICA	36
4.6.1.	MEDOTOLOGIA	36
4.6.2.	DEFINIZIONE DELLE GRANDEZZE CARATTERISTICHE.....	36
4.6.3.	GLOSSARIO TERMINI FOTOMETRICI.....	38
4.6.4.	RISULTATI OTTENUTI	39
4.6.5.	TIPOLOGICI ANALIZZATI	40
5.	CLASSIFICAZIONE DEGLI APPARECCHI.....	42
6.	PIANO DI ADEGUAMENTO E DI RISANAMENTO	43
6.1.	IDENTIFICAZIONE IMPIANTI E AREE OMOGENEE FORTEMENTE INQUINANTI.....	43
6.2.	IDENTIFICAZIONE AREE OMOGENEE NON SUFFICIENTEMENTE ILLUMINATE	44
6.3.	IMPIANTI DI DISTRIBUZIONE	44
7.	AZIONI CORRETTIVE.....	44
7.1.	INTERVENTI.....	44
7.1.1.	SOSTEGNI	46
7.1.2.	INSEGNE	47
7.1.3.	FARI ROTANTI.....	47
7.1.4.	APPARECCHI ILLUMINANTI	47
7.2.	CRITERI PROGETTUALI PER AREE OMOGENEE	52
7.3.	PROGETTO PER FOLGARIA	59
8.	PIANO DI INTERVENTO.....	61
8.1.	TIPOLOGIA E SOLUZIONI DA ADOTTARE	61
9.	CONCLUSIONI	67

1. OGGETTO

La recente introduzione di leggi regionali che regolamentano l'illuminazione esterna pubblica e privata spinge i Comuni a dotarsi di Piani di Illuminazione che definiscano dei criteri omogenei d'illuminazione del territorio. In particolar modo la legge regionale trentina n. 16 del 03/10/2007 "risparmio energetico e inquinamento luminoso", all'art. 3, comma 2, specifica: "I comuni provvedono all'adozione del piano comunale di intervento per la riduzione dell'inquinamento luminoso entro un anno dalla data di approvazione del piano provinciale previsto dall'articolo 2, comma 1, lettera b)."

Quando si parla di Piano Regolatore di Illuminazione Pubblica si intende un progetto ed un complesso di disposizioni tecniche destinate a regolamentare gli interventi di illuminazione pubblica e privata.

Ulteriore necessità di codesti piani è anche quella della tutela sia diurna che notturna del territorio e della sua immagine, favorendo scelte che la valorizzino.

Il Piano Regolatore di Illuminazione Comunale del Comune di Folgaria (in seguito chiamato PRIC) è uno strumento unitario, esteso a tutto il territorio comunale, che emana le prescrizioni riguardanti i caratteri illuminotecnici e formali per i progetti degli impianti di illuminazione. Scopo del documento è fornire una prima valutazione dell'impianto di illuminazione pubblica del Comune di Folgaria, elaborato necessario per la preparazione del PRIC, secondo le indicazioni contenute nelle normative della L.P. 16/2007 e successive modifiche. La realizzazione di un PRIC ha la funzione di fotografare la situazione territoriale nonché di organizzare ed ottimizzare in modo organico l'illuminazione pubblica e privata, nel pieno rispetto della succitata legge. Si pone quindi come strumento principe per renderla più efficace ed operativa. Tale documento classifica le strade del Comune dal punto di vista illuminotecnico e ne indica i criteri impiantistici essenziali, al fine di pianificare l'illuminazione pubblica ed in modo da garantire la sicurezza per tutti i cittadini, minimizzando nel contempo consumi energetici e costi di installazione e di gestione nel rispetto delle leggi e delle norme in materia, nonché di programmare investimenti per nuovi impianti e cicli di manutenzione. Il presente documento non riguarda invece le prescrizioni sugli impianti elettrici di alimentazione, che dovranno essere conformi alle leggi ed alle norme in materia.

Le disposizioni elaborate dal PRIC hanno applicazione su tutto il territorio comunale per gli impianti di futura realizzazione, mentre se tali territori ricadono in aree naturali protette e di tutela degli osservatori astronomici regionali (secondo gli elenchi stilati dalla Giunta Regionale), i piani d'illuminazione devono provvedere anche alla sostituzione programmata ed all'adeguamento degli impianti già esistenti.

1.1. OBIETTIVI

Gli obiettivi finali del PRIC possono essere riassunti come segue:

- sicurezza dei cittadini, del traffico e dell'ambiente;
- miglioramento della viabilità;
- valorizzazione dei luoghi urbani: strade, piazze, aree pedonali, aree verdi, nuclei storici, piste ciclabili, ecc.;
- illuminazione corretta e funzionale di ogni parte del territorio comunale per una fruizione dell'ambiente cittadino di notte;
- contenimento della luce molesta;
- minimizzazione dei consumi energetici;
- ottimizzazione dei costi di esercizio, razionalizzazione dei supporti e apparecchi di illuminazione;
- contenimento della luce emessa verso l'alto;
- programmazione degli orari di accensione e di parzializzazione;
- programmazione degli interventi impiantistici;
- basi uniformi per la progettazione.

Per il raggiungimento di tali obiettivi è necessaria una prima fase di valutazione dello stato dell'impianto di illuminazione pubblica sull'intero territorio comunale attraverso una serie di indagini e sopralluoghi che riguardano il territorio, l'impianto d'illuminazione pubblica, la classificazione delle strade, il contratto di servizio. I 5 criteri tecnici su cui si basa la normativa citata sono i seguenti:

- qualità dell'illuminazione;
- quantità dell'illuminazione;
- ottimizzazione dell'impianto;
- efficienza delle sorgenti luminose;
- gestione della luce.

Un'analisi di ognuno di questi fattori nell'impianto esistente di pubblica illuminazione concorre a definire un quadro di riferimento per la valutazione delle azioni da mettere in atto per la redazione di un progetto e una pianificazione nell'ottica di un adeguamento rispetto ai nuovi requisiti contenuti nelle leggi.

1.2. BENEFICIARI

A beneficiare dell'attuazione del PRIC sono molteplici soggetti tra i quali:

- i cittadini per migliori condizioni generali di sicurezza e fruibilità dei luoghi;
- le attività ricreative e commerciali;
- i Comuni gestori di impianti di illuminazione propria;
- gli enti gestori di impianti di illuminazione pubblica e privata;
- gli organi che controllano la sicurezza degli impianti elettrici e di illuminazione;
- le forze dell'ordine per la riduzione delle micro criminalità e degli atti di vandalismo;
- l'ambiente con la salvaguardia della flora e della fauna locale;
- gli astronomi e gli astrofili per la riduzione dell'inquinamento luminoso.

1.3. VANTAGGI ECONOMICI

La nuova normativa di legge prevede interventi che si protrarranno nel tempo indicando quale debba essere la tipologia delle nuove installazioni e degli impianti di illuminazione; i vantaggi economici che ne deriveranno saranno notevoli in quanto frutto della combinazione di alcuni fattori determinanti in relazione sia ai consumi connessi al funzionamento degli impianti che al mantenimento degli stessi. Alcuni degli accorgimenti che possono portare ad un miglioramento dell'efficienza della gestione degli impianti di illuminazione pubblica, in parte suggeriti dalla normativa stessa, sono i seguenti:

- riduzione della dispersione del flusso luminoso;
- controllo dell'illuminazione pubblica e privata evitando sprechi;
- riduzione dei flussi luminosi su strade negli orari notturni;
- utilizzo di impianti equipaggiati di lampade ad alta efficienza in relazione allo stato della tecnologia;
- razionalizzazione e standardizzazione degli impianti di servizio (linee elettriche, palificate, etc..);
- utilizzo di impianti ad alta tecnologia con minori costi di gestione e manutenzione.

1.4. COS'È L'INQUINAMENTO LUMINOSO

L'inquinamento luminoso, citato nelle LP 16/2007 quale principale fattore, assieme al consumo energetico, da contenere, è definito come: *“Ogni forma di irradiazione di luce artificiale che si disperde al di fuori della aree cui esse e' funzionalmente dedicata e, in particolar modo, se orientato al di sopra della linea di orizzonte”*.

Le tre componenti dell'inquinamento luminoso sono:

- luce utilizzata (riflessa verso l'osservatore dalla superficie da illuminare);
- luce non utilizzata e abbagliante;
- luce non utilizzata e dispersa.

1.5. IMPIANTI SOGGETTI E NON SOGGETTI

Tutti i nuovi impianti di illuminazione esterna, pubblici o privati, e gli adeguamenti o rifacimento di impianti di illuminazione esterna esistenti, che interessano il territorio provinciale devono essere realizzati in conformità alle disposizioni della L.P. n.16/2007 mediante redazione del progetto illuminotecnico secondo quanto previsto dall'Allegato A (Soluzione conforme) o dall'Allegato B (Soluzione calcolata) e rispettando i limiti riportati nell'Allegato D (Normative e parametri di riferimento).

Non sono soggetti ad autorizzazione o alla redazione dei modelli A o B gli impianti di illuminazione esterna così descritti:

- 1) impianti alimentati da un unico punto di consegna con emissione luminosa complessiva inferiore a 5.000 lm e realizzati con le tipologie di apparecchi diverse dalla classe E (vedi Allegato C Classificazione degli apparecchi di illuminazione), purché l'installatore rilasci al committente la dichiarazione che l'impianto è alimentato da un unico punto di consegna, ha emissione complessiva inferiore a 5.000 lm ed è realizzato con tipologie di apparecchi diversi dalla classe E definita dal presente Piano provinciale;
- 2) impianti alimentati da un unico punto di consegna, purché con emissione luminosa complessivamente inferiore a 100.000 lm e riferibili alle seguenti tipologie di impianti:
 - a) di allarme, di segnalazione e di regolazione del traffico, di illuminazione delle vie di fuga;
 - b) per l'illuminazione di feste e di manifestazioni all'aperto con carattere di temporaneità e provvisorietà di durata non superiore a 20 giorni continuativi;
 - c) di luminarie natalizie temporanee con funzionamento di durata non superiore a 60 giorni;
 - d) relativi ad attività temporanee connesse con l'ordine pubblico, la difesa, la sicurezza e la protezione civile;
 - e) regolati da sensore di presenza e con periodo di funzionamento strettamente legato alla presenza o passaggio di persone o veicoli;
- 3) gli impianti temporanei per l'illuminazione di cantieri dovranno essere conformi alle linee guida nazionali applicabili (vedere Allegato D Normative e parametri di riferimento).

2. LEGGI E NORME DI RIFERIMENTO

Per ottemperare alle disposizioni di legge relativamente agli impianti oggetto della presente relazione si farà riferimento alla normativa CEI ed UNI, con particolare attenzione alle seguenti disposizioni:

- L.P. n.16 del 3 ottobre 2007 "Risparmio energetico e inquinamento luminoso" e relativi Regolamento d'attuazione; Piano provinciale di intervento per la prevenzione e la riduzione dell'inquinamento luminoso e Linee Guida per la redazione dei PRIC;
- Disegno di legge 20 maggio 2004, n.54 "Contenimento dell'inquinamento luminoso, risparmi energetico nell'illuminazione per esterni e tutela dell'attività svolta dagli osservatori astronomici. Integrazioni della legge provinciale 5 settembre 1991, n.22 (Ordinamento urbanistico e tutela del territorio";
- Decreto legislativo n. 285 del 30-4-1992: "Nuovo Codice della Strada";
- DPR 495/92: "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- Decreto legislativo 360/93: "Disposizioni correttive ed integrative del Codice della Strada" approvato con Decreto legislativo n. 285 del 30-4-1992

Norma CEI 11-4	Norme tecniche per la costruzione di linee elettriche aeree esterne.
Norma CEI 11-17	Impianti di produzione, trasmissione e distribuzione pubblica di energia elettrica. Linee in cavo.
Norma CEI 17-13	Apparecchiature assiemate di protezione e di manovra per bassa tensione (quadri BT).
Norma CEI 34-21	Apparecchi di illuminazione. Parte 1: Prescrizioni generali e prove.
Norma CEI 34-30	Apparecchi di illuminazione. Parte 2: Prescrizioni particolari.
Norma CEI 34-33	Apparecchi di illuminazione. Parte 2-3: Prescrizioni particolari.
Norma CEI 64-7	Impianti di illuminazione situati all'esterno con alimentazione serie.
Norma CEI 64-8	Impianti elettrici utilizzatori a tensione nominale non superiore a 1000 V in corrente alternata e a 1500 V in corrente continua.
Norma UNI EN 40	Dimensione e forma dei pali e delle mensole.
Norma UNI 11248	Illuminazione stradale: selezione delle categorie illuminotecniche.
Norma UNI 10439	Illuminazione stradale: requisiti illuminotecnici delle strade con traffico motorizzato".
Norma UNI-EN 13201-2	Illuminazione stradale. Parte 2: requisiti prestazionali.
Norma UNI-EN 13201-3	Illuminazione stradale. Parte 3: calcolo delle prestazioni.
Norma UNI-EN 13201-4	Illuminazione stradale. Parte 4: metodi di misurazione delle prestazioni fotometriche.

3. DESCRIZIONE DEI LAVORI

L'intervento consiste nella riduzione dell'inquinamento luminoso degli impianti di illuminazione esterna pubblici e privati, includendo impianti ed attività sportive all'aperto, di edifici storici e monumenti, nonché le insegne luminose con superficie illuminata superiore a 10 m².

I P.R.I.C. si suddividono in due fasi operative distinte.

1) Rilievo della situazione esistente

- a) analisi del territorio comunale o sovracomunale con individuazione di aree illuminotecniche omogenee. Stesura di una o più planimetrie delle aree individuate. Stesura di relazioni tecniche illustrative;
- b) censimento dei punti luce (sorgenti luminose, apparecchi e sostegni) e loro condizione. Stesura di planimetrie riassuntive e di relazioni tecniche illustrative sul grado di sicurezza, non solo illuminotecnica ma anche elettrica e meccanica, e sulla rispondenza normativa;
- c) analisi illuminotecnica di ogni area omogenea individuata, con valutazione, mediante misura dei parametri illuminotecnici (illuminamento e/o luminanza) ed elettrici, della potenza installata (kW), delle perdite elettriche (%), del profilo di funzionamento (h) in modo da ricavare il parametro η .

2) Piano di adeguamento e di risanamento

- a) identificazione degli impianti e delle aree omogenee che presentano valori fortemente inquinanti, abbagliamento molesto, illuminazione intrusiva, disuniformità, sovrabbondanza di illuminazione;
- b) identificazione delle aree omogenee non sufficientemente illuminate, anche con riferimento alla normativa in materia di sicurezza eventualmente applicabile;
- c) definizione delle possibili azioni correttive con pianificazione degli interventi di adeguamento o di risanamento. Individuazione delle priorità d'intervento per quanto concerne sicurezza (illuminotecnica, elettrica e meccanica), consumo energetico e inquinamento luminoso, sia per gli impianti esistenti che per quelli di nuova realizzazione. Verifica ed analisi delle situazioni particolari di natura storico-architettonica, meritevoli di attenzione ed approfondimento;
- d) stesura di un piano di intervento a medio o lungo termine per l'adeguamento degli impianti secondo le indicazioni della L.P. n. 16/2007. Definizione dei piani di gestione e di manutenzione degli

impianti. Indicazione degli investimenti necessari e stima economica dei costi degli interventi per risanare, adeguare, mantenere e gestire gli impianti, con valutazione dei risparmi economici ed ambientali e calcolo dei tempi di ritorno degli investimenti.

4. RILIEVO DELLA SITUAZIONE ESISTENTE

4.1. ANALISI DEL TERRITORIO COMUNALE

Il territorio del comune di Folgaria è un tipico paesaggio montano posto a 1200 metri sul livello del mare facente parte della provincia di Trento, con un numero di abitanti pari a 3118 (dato 2010). Ubicato nell'altopiano di Folgaria e confina con i seguenti comuni: Besenello (TN), Caldonazzo (TN), Calliano (TN), Centa S. Nicolò (TN), Laghi (VI), Lastebasse (VI), Lavarone (TN), Rovereto (TN) e Terragnolo (TN).

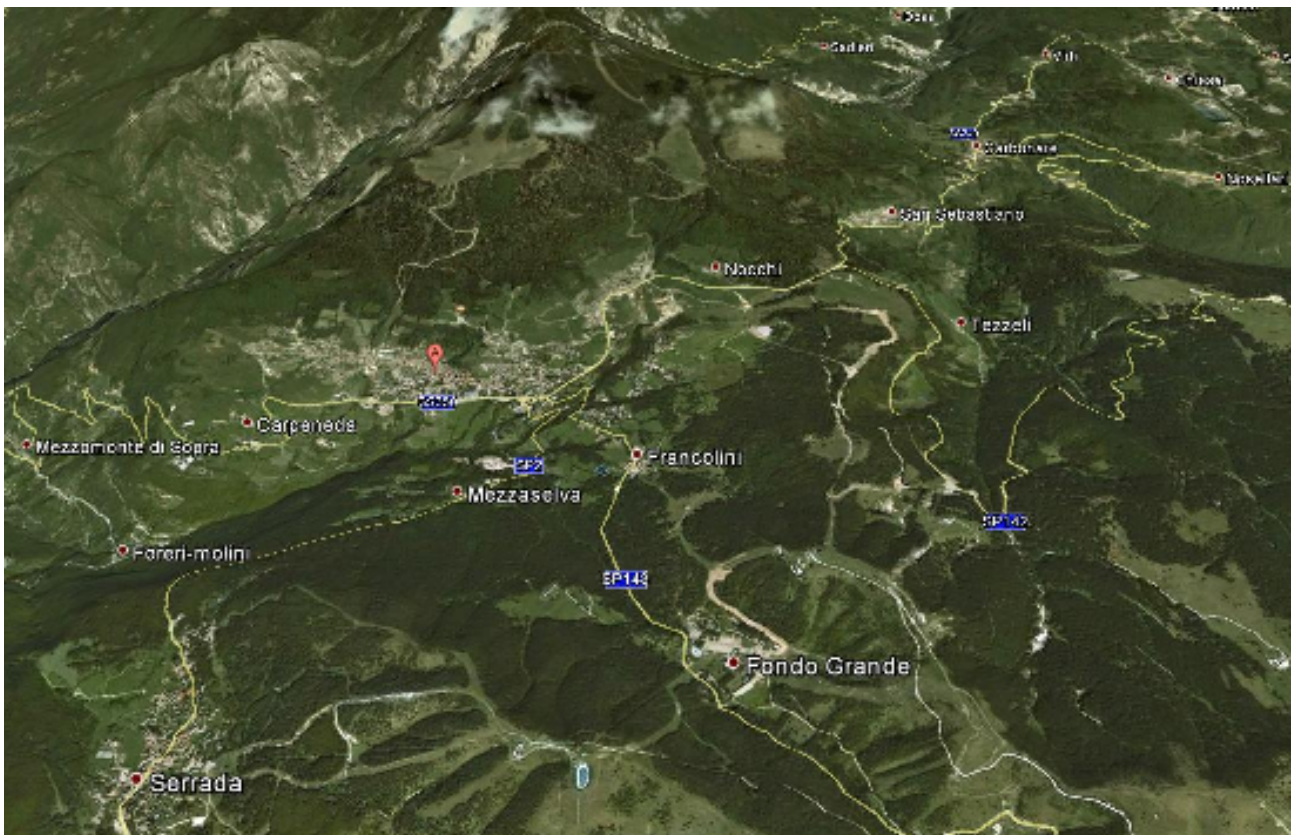


Fig. 1 – Zona oggetto di valutazione (Comune di Folgaria)

Si riporta nella tabella sottostante la durata media del giorno a Folgaria suddivisa mensilmente.

Durata Media del Giorno per Folgaria	
Gennaio: nove ore e ventidue minuti	Luglio: quindici ore e trentacinque minuti
Febbraio: dieci ore e trentacinque minuti	Agosto: quattordici ore e venti minuti
Marzo: dodici ore e sette minuti	Settembre: dodici ore e quarantasei minuti
Aprile: tredici ore e quarantacinque minuti	Ottobre: undici ore e nove minuti
Maggio: quindici ore e undici minuti	Novembre: nove ore e quarantaquattro minuti
Giugno: quindici ore e cinquantasei minuti	Dicembre: otto ore e cinquantotto minuti
Annuale: dodici ore e ventotto minuti	

Fig. 2 – Durata media del giorno Comune di Folgaria

VALORI STATISTICI	
POPOLAZIONE (2010)	3118
ABITAZIONI (2001)	5013
SUPERFICIE	71,62 Kmq
PUNTI LUCE RILEVATI (2011)	1631
PUNTI LUCE PER ABITANTE (2011)	0,52

Fig. 3 – Valori statistici Comune di Folgaria

Il comune di Folgaria è caratterizzato principalmente dal centro storico e da aree residenziali sparse in tutto il territorio comunale.

Si ritiene fondamentale la conoscenza di tutti gli elementi attinenti, direttamente o indirettamente, agli impianti di illuminazione. Una buona conoscenza dello stato attuale, nonché quello futuro, indicato dal Piano, sono condizioni indispensabili per una corretta stesura del Piano Regolatore dell'Illuminazione Comunale (P.R.I.C.). Le indicazioni progettuali e gli interventi riportati, sono strettamente connessi con l'impianto di illuminazione in quanto individuano indirizzi futuri sulla rete viaria, sull'organizzazione del centro storico e sulla definizione di nuovi luoghi (piazze, aree verdi, parcheggi, viali ...) che dovranno essere adeguatamente illuminati.

Di conseguenza con la stesura del nuovo Piano Regolatore Generale (P.R.G.) si devono recepire gli argomenti e le soluzioni indicate all'interno del P.R.I.C. sul recupero degli insediamenti esistenti, sulla riqualificazione urbanistica del centro storico e delle aree rurali, sull'aumento dei servizi, sul miglioramento e la valorizzazione del sistema verde, dei viali, delle piste ciclabili, dei corridoi ecologici che sono i punti di forza di una città vivibile.

Altro tema importante per una corretta stesura del Piano è la conoscenza e lo studio del piano della mobilità o "Piano generale del traffico urbano (P.G.T.U.)". In esso sono solitamente inseriti gli elementi e gli indirizzi strategici e programmatori finalizzati al miglioramento ed alla regolamentazione delle condizioni della circolazione e della sicurezza stradale. Anche il P.R.I.C. ad ognuna delle strade presenti nel territorio comunale (strade provinciali, comunali, pedonali, piste ciclabili, etc..) e indicate negli elaborati grafici E04 attribuisce una specifica "categoria", seguendo le indicazioni riportate dalla norma UNI 11248: "Illuminazione stradale: selezione delle categorie illuminotecniche, ottobre 2007".

Le strade sono di classe F e si dividono in: strade locali urbane e strade locali extraurbane.

Le strade *LOCALI URBANE* sono tutte le strade di connessione tra le varie parti con il centro e con le urbane interzonali. Dal rilevamento sul campo emerge che le strade urbane locali, caratterizzanti l'ambito residenziale diffuso, vengono utilizzate per la sosta delle macchine e rappresentano il vero tessuto connettivo del quartiere, anche pedonale, nonostante nella maggior parte dei casi non esistano marciapiedi.

Le strade *LOCALI EXTRAURBANE* sono quelle appena fuori al perimetro urbano, costituite da un tessuto di piccoli agglomerati di natura agricola, per lo più abitazioni attestate lungo i percorsi di collegamento con i comuni limitrofi. Anche in questo caso si evidenzia il problema della sosta delle macchine e dell'assenza di marciapiedi, anche se di minore entità, poiché le abitazioni non si trovano all'interno del perimetro urbano.

CATEGORIE ILLUMINOTECNICHE SERIE ME					
Categoria	Luminanza del manto stradale della carreggiata in condizioni di manto stradale asciutto			Abbagliamento debilitante	Illuminazione di contiguità
	L in cd/m ² (minima mantenuta)	U ₀ (minima)	U ₁ (minima)	T in % (massimo)	SR (minima)
ME1	2,0	0,4	0,7	10	0,5
ME2	1,5	0,4	0,7	10	0,5
ME3a	1,0	0,4	0,7	15	0,5
ME3b	1,0	0,4	0,6	15	0,5
ME3c	1,0	0,4	0,5	15	0,5
ME4a	0,75	0,4	0,6	15	0,5
ME4b	0,75	0,4	0,5	15	0,5
ME5	0,5	0,35	0,4	15	0,5
ME6	0,3	0,35	0,4	15	-

Fig. 4 – Esempio tabella valori di riferimento alla tipologia della strada

4.2. FASCE DI RISPETTO OSSERVATORI ASTRONOMICI

Le fasce di rispetto hanno un'estensione di 25 km di raggio per gli osservatori di rilevanza nazionale e di 5 km di raggio per gli osservatori di rilevanza provinciale e tengono conto dell'intervisibilità delle possibili sorgenti inquinanti coi siti tutelati.

I progetti relativi ai nuovi impianti di illuminazione, o al rifacimento di impianti esistenti, ricadenti nelle fasce di rispetto delle aree protette, devono, entro 3 anni dell'entrata in vigore del Piano provinciale n.16/2007 essere redatti secondo quanto disposto nell'allegato B (soluzione calcolata), riducendo il valore limite K_{ILL} secondo quanto previsto nell'allegato D (Normative e parametri di riferimento), utilizzando apparecchi solo di classe A, come definiti nell'allegato C (Classificazione degli apparecchi di illuminazione). Il comune di Folgaria non rientra nell'area di rispetto dell'osservatorio astronomico di rilevanza provinciale.

4.3. CENSIMENTO DEI PUNTI LUCE

Il regolamento di Attuazione alla L.P. 16/07 prevede il censimento dei punti luce (sorgenti luminose, apparecchi e sostegni) e la loro condizione. L'indagine conoscitiva, effettuata durante i mesi di agosto e settembre 2012, ha analizzato la situazione dell'impianto di illuminazione pubblica. L'analisi delle condizioni attuali dell'impianto di illuminazione è stato effettuato distinguendo tutte le realtà presenti: strade a traffico motorizzato, ciclo-pedonale ed esclusivamente pedonale. La distinzione si è resa necessaria per soddisfare il rispetto di determinati livelli illuminotecnici raccomandati dalla norma UNI 11248 e UNI EN 13201-2:2004.

Tutte le vie con i seguenti impianti, sono riassunti ed identificati in un tipologico, per il quale si sono condotte stime (con calcoli e misure) dei parametri illuminotecnici, dei valori della tensione di alimentazione ad inizio e fine linea e la disposizione dei sostegni. Con la collaborazione del manutentore dell'impianto, sono state raccolte informazioni sulle armature, sulla potenza delle lampade, sui punti di alimentazione e comando.

Attraverso una successiva ricerca su cataloghi di aziende produttrici si sono recuperate le caratteristiche tecniche degli apparecchi installati, ipotizzando per le armature sconosciute modelli molto simili a quelle installate. Per quanto riguarda le sorgenti luminose, pur rispettando potenza e tipologia, si è fatto riferimento a dati OSRAM.

Tutte le informazioni e i dati tecnici sono stati quindi riportati sulle tavole grafiche allegate.

4.4. *METODOLOGIA*

Il censimento dei punti luce ha comportato la verifica puntuale, sia dal punto di vista illuminotecnico che strutturale. Per ogni punto luce è stato verificato, con un esame a vista, il sostegno dal punto di vista strutturale e dove possibile la condizione del plinto di infissione. Inoltre a campione sono stati aperti i relativi pozzetti di derivazione delle linee per permettere un'analisi sia dei conduttori che delle tubazioni interrate. Ogni tipologico è stato fotografato con l'utilizzo di una macchina digitale mentre le misure di tensione di linea sono state eseguite con l'utilizzo di uno strumento di lettura marca HT ITALIA.

4.5. *RISULTATI OTTENUTI*

Nel territorio comunale di Folgaria sono presenti 37 punti di consegna con rispettivi quadri elettrici di comando. Oltre a questi, esclusivi per l'illuminazione pubblica, vi sono dei quadri a servizio delle strutture sportive.

Nel territorio comunale sono presenti alcuni sistemi di regolazione dell'illuminazione pubblica, mentre nelle zone sprovviste di tale regolazione gli impianti sono costituiti da due circuiti distinti denominati "notte" e "mezza notte".

I quadri elettrici e le linee di alimentazione sono riportati negli elaborati E14-E15-E16-E17-E18.

Sui quadri elettrici sono installati i dispositivi di protezione (interruttori magnetotermici e differenziali) e di comando, quest'ultimi sono affidati ad una fotocellula crepuscolare e orologio in caso di parzializzazione alla mezza notte. L'utilizzo di crepuscolari tradizionali al posto di orologi astronomici differenzia l'accensione e lo spegnimento delle varie zone rendendo non uniforme il servizio.

Alcuni quadri sono privi di nome di identificazione delle linee in uscita, di schemi elettrici (che dovranno essere inseriti all'interno di ogni quadro). Tali problematiche dovranno essere sistemate, esaminando ogni singolo quadro.



Fig. 5
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Mezzomonte di Sotto (QMS1)



Fig. 6
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Mezzomonte di Sotto (QMS1)

Il quadro Mezzomonte di Sotto deve essere sistemato installando un centralino da parete dove alloggiare tutte le protezioni delle linee.



Fig. 7
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Mezzomonte di Sopra (QMS2)



Fig. 8
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Mezzomonte di Sopra (QMS2)



Fig. 9
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Molini (QMO1)



Fig. 10
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Molini (QMO1)



Fig. 11
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Forrerri (QFO1)



Fig. 12
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Forrerri (QFO1)



Fig. 13
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Forrer (QFO2)



Fig. 14
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Forrer (QFO2)



Fig. 15
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Pneri (QPE1)



Fig. 16
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Pneri (QPE1)



Fig. 17
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Guardia (QGU1)

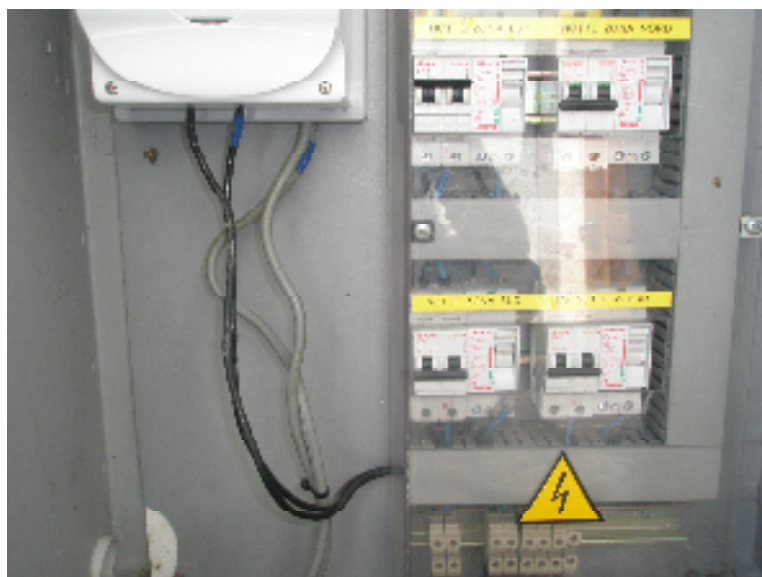


Fig. 18
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Guardia (QGU1)

Il quadro Guardia deve essere sistemato eliminando il pannello in plexiglass posto davanti alla protezione delle linee e installando un centralino da parete dove alloggiare tutte le protezioni delle linee.

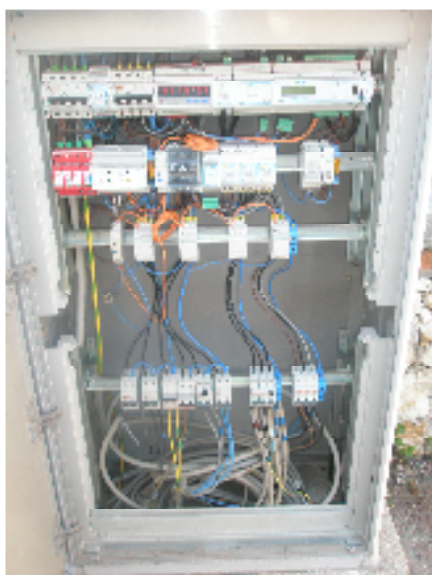


Fig. 19
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Serrada (QSE1)

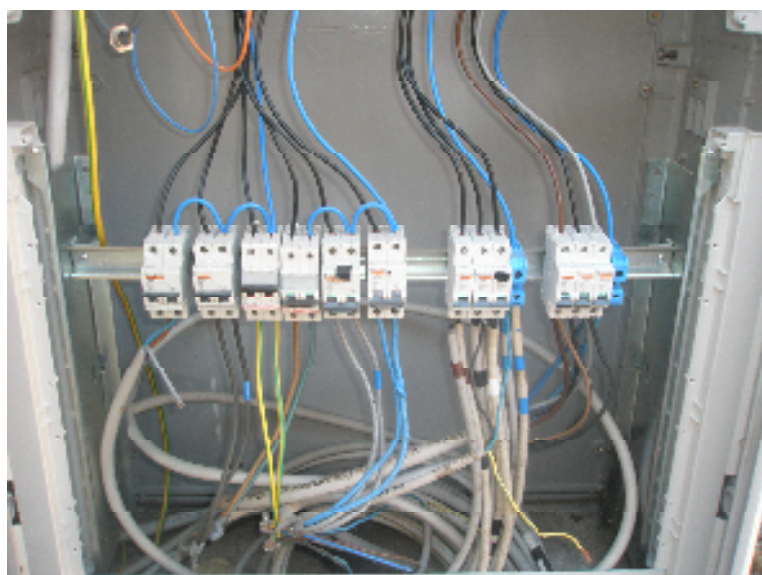


Fig. 20
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Serrada (QSE1)

Il quadro Serrada deve essere sistemato installando un centralino da parete dove alloggiare tutte le protezioni delle linee.



Fig. 21
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Serrada (QSE2)

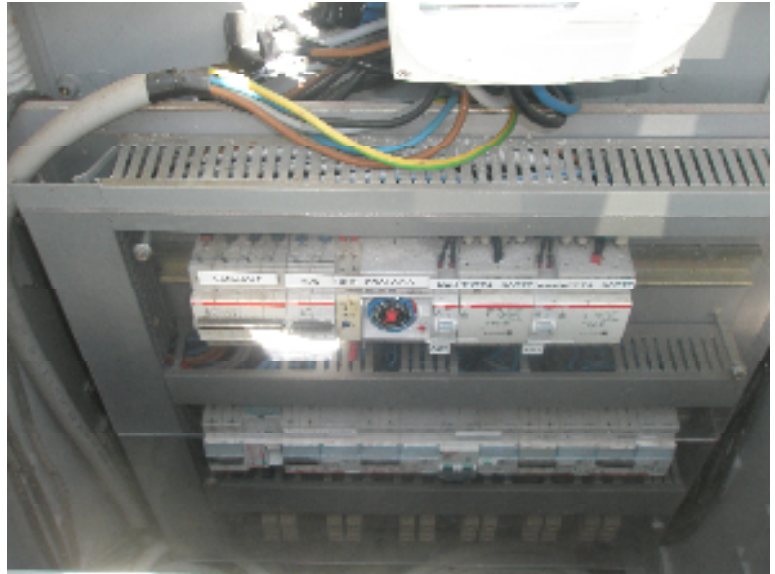


Fig. 22
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Serrada (QSE2)

Il quadro Serrada deve essere sistemato eliminando il pannello in plexiglass posto davanti alla protezione delle linee e installando un centralino da parete dove alloggiare tutte le protezioni delle linee.



Fig. 23
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Buse (QBU1)



Fig. 24
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Buse (QBU1)

Il quadro Buse deve essere sistemato installando un centralino da parete dove alloggiare tutte le protezioni delle linee.



Fig. 25
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Carpaneda (QCA1)



Fig. 26
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Carpaneda (QCA1)



Fig. 27
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Colpi (QCL1)



Fig. 28
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Colpi (QCL1)



Fig. 29
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Costa (QCO1)



Fig. 30
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Costa (QCO1)



Fig. 31
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Dazio (QDA1)



Fig. 32
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Dazio (QDA1)

Il quadro Dazio deve essere sistemato installando un centralino da parete dove alloggiare tutte le protezioni delle linee.



Fig. 33
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Espameri (QES1)

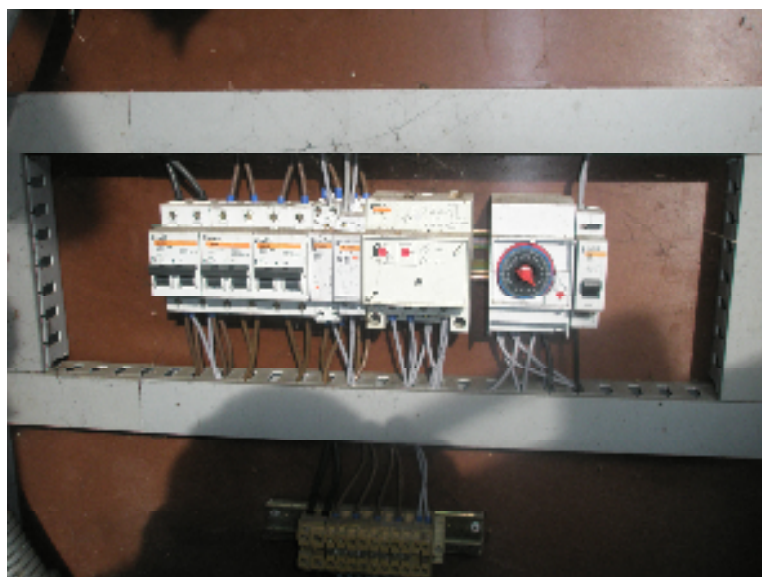


Fig. 34
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Espameri (QES1)

Il quadro Espameri deve essere sistemato installando un centralino da parete dove alloggiare tutte le protezioni delle linee.



Fig. 35
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Fondo Grande (QFG1)



Fig. 36
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Fondo Grande (QFG1)



Fig. 37
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Francolini (QFR1)



Fig. 38
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Francolini (QFR1)



Fig. 39
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Mezzaselva (QMS1)



Fig. 40
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Mezzaselva (QMS1)

Il quadro Mezzaselva deve essere sistemato installando un centralino da parete dove alloggiare tutte le protezioni delle linee.



Fig. 41
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Nocchi (QNC1)



Fig. 42
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Nocchi (QNC1)



Fig. 43
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Nosellari (QNO1)



Fig. 44
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Nosellari (QNO1)



Fig. 45
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Carbonare (QCB1)



Fig. 46
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Carbonare (QCB1)



Fig. 47
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Cueli-Liberi (QCU1)



Fig. 48
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Cueli-Liberi (QCU1)

Il quadro Cueli-Liberi deve essere sistemato installando un centralino da parete dove alloggiare tutte le protezioni delle linee.



Fig. 49
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria piazzale V.V.F. (QFL1)



Fig. 50
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria piazzale V.V.F. (QFL1)



Fig. 51
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Girardi di Sopra (QGS1)



Fig. 52
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Girardi di Sopra (QGS1)



Fig. 53
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Perempruneri (QPR1)



Fig. 54
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Perempruneri (QPR1)

Il quadro Perempruneri deve essere sistemato installando un centralino da parete dove alloggiare tutte le protezioni delle linee.



Fig. 55
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria S. Sebastiano (QSS1)



Fig. 56
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria S. Sebastiano (QSS1)



Fig. 57
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Tezzele (QTE1)



Fig. 58
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Tezzele (QTE1)

Il quadro Tezzele deve essere sistemato ancorando il centralino da parete.



Fig. 59
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Virti (QVI1)



Fig. 60
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Virti (QVI1)



Fig. 61
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Pra di Sopra (QPS1)



Fig. 62
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Pra di Sopra (QPS1)

Il quadro Pra di Sopra deve essere sistemato installando un centralino da parete dove alloggiare tutte le protezioni delle linee.



Fig. 63
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria rotatoria (QFL2)

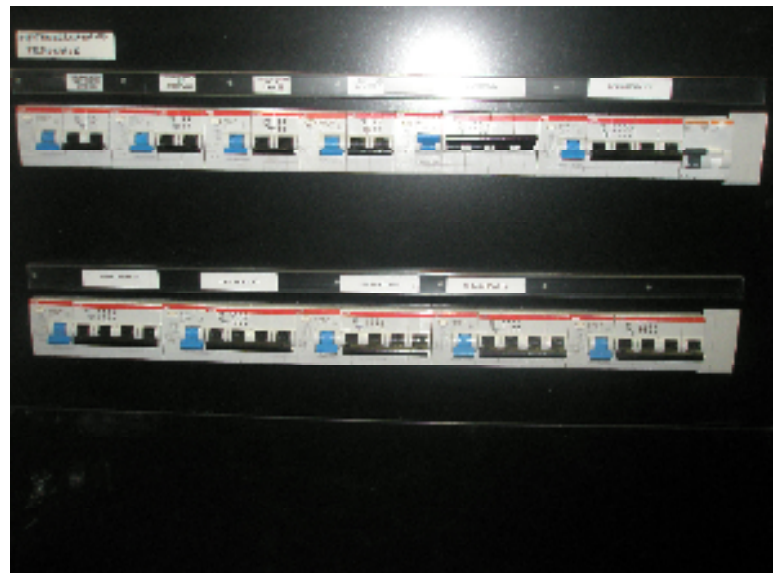


Fig. 64
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria rotatoria (QFL2)



Fig. 65
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria C.R.I. (QFL3)



Fig. 66
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria C.R.I. (QFL3)



Fig. 67
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria cabina (QFL4)



Fig. 68
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria cabina (QFL4)



Fig. 69
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria via XXV Aprile (QFL5)



Fig. 70
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria via XXV Aprile (QFL5)



Fig. 71
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Palaghiaccio (QFL6)



Fig. 72
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria Palaghiaccio (QFL6)



Fig. 73
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria via Degasperi (QFL6)



Fig. 74
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria via Degasperi (QFL6)



Fig. 75
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria via Cadorna (QFL8)



Fig. 76
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria via Cadorna (QFL8)



Fig. 77
Quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria via Trento (QFL9)



Fig. 78
Particolare quadro elettrico generale I.P. a
Folgaria via Trento (QFL9)

Il quadro Folgaria 9 deve essere sistemato installando un centralino da parete dove alloggiare tutte le protezioni delle linee.

Si evidenzia che per alcune linee terminali la caduta di tensione misurata a fine linea è superiore al valore massimo permesso dalla normativa attuale CEI 64-8/7 del **5%**. Tale parametro risulta particolarmente importante dato che l'efficienza luminosa di una lampada (lm/W) diminuisce con la tensione, specie se la lampada è a scarica; è quindi opportuno contenere la caduta di tensione entro i limiti ammessi andando a sostituire il cavo con uno a sezione maggiore. Di seguito si riportano alcuni esempi di apparecchi utilizzati.



Fig. 79
Armatura artistica 80W HQL



Fig. 80
Armatura artistico 100W SAP



Fig. 81
Armatura artistica 150W SAP



Fig. 82
Armatura artistica 70W SAP



Fig. 83
Armatura artistica 70W SAP



Fig. 84
Armatura artistica 70W SAP



Fig. 85
Armatura stradale 150W SAP



Fig. 86
Armatura stradale 125W HQL



Fig. 87
Armatura stradale 80W HQL



Fig. 88
Armatura artistica 80W HQL

Si riportano di seguito alcune problematiche riscontrate dopo un esame a vista della situazione esistente dell'intero impianto di illuminazione pubblica.



Fig. 89



Fig. 90

**Fig. 91****Fig. 92****Fig. 93**

Nelle fig. 89 si può notare la mancanza del coperchio copri morsettiera mentre nella fig. 93 il coperchio è rotto. Invece nelle fig. 90-91-92 il corpo illuminante è fortemente danneggiato o mancante.

Il numero dei punti luce di proprietà comunale sono 1631:

Type	Sostegi	Ponti Inc.	Descrizione	Posizione	Strad.	Categori	Ln	Em	Apparecchi	Class	Lampada	
A01	70	71	CENTRO STORICO	FOLGARIA: via Damiano Chiesa, via Battisti, via Colpi e via Ponte S. Giovanni. TEZZELI, NOSELLARI: via	F	CE4	0,67	10	Artistico	A	SAP	100
A02	55	57	VIABILITA'	FOLGARIA: via Battisti, via Roma, via Cadorna e S.S. 350	F	ME4b	0,75	11,25	Artistico	A	SAP	100
A03	28	28	ZONA RESIDENZIALE	FOLGARIA: via del Parco e via Damiano Chiesa.	F	CE4	0,67	10	Artistico	A	SAP	150
A04	42	42	VIABILITA'	CARBONARE: S.S. 350.	F	ME4b	0,75	11,25	Artistico	A	SAP	150
A05	138	141	ZONA RESIDENZIALE	FOLGARIA: via Giacomo Leopardi, via Damiano Chiesa, via Onazi, via Colpi e via Roma. CARBONARE: via Manzoni, NOSELLARI: via Garibaldi, CUELI LIBERI. MOLINI, MEZZASELVA, FORERI. SERRADA: via Gobetti, via Deporo e via Croce.	F	CE4	0,67	10	Artistico	A	SAP	70
A06	107	123	CENTRO STORICO	MEZZOMONTE DI SOTTO, MEZZOMONTE DI SOPRA, FOLGARIA: via Monte Cornetto, via Kennedy e via Roma.	F	CE4	0,67	10	Artistico	A	SAP	70
A07	34	34	ZONA RESIDENZIALE	NOSELLARI: via Merada, CUELI LIBERI.	F	ME4b	0,75	11,25	Artistico	A	SAP	70
A07	93	93	VIABILITA'	FOLGARIA: via Battisti e via Trento	F	ME4b	0,75	11,25	Artistico	A	SAP	70
A08	136	144	ZONA RESIDENZIALE	SERRADA: via Schiosseri e via Filzi. FOLGARIA: via Ponte S. Giovanni e via Verdi. NOSELLARI, COSTA: via Fontanella.	F	ME4b	0,75	11,25	Artistico	B	SAP	70
A08	78	79	VIABILITA'	CARBONARE: via Manzoni. S. SEBASTIANO. SERRADA: S.P.2. MEZZOMONTE DI SOTTO: S.S. 350. MEZZOMONTE DI SOPRA: S.S.350. FOLGARIA: S.S. 350.	F	ME4b	0,75	11,25	Artistico	B	SAP	70
A09	36	36	VIABILITA'	FOLGARIA: S.S.350.	F	ME4b	0,75	11,25	Stradale	A	SAP	150
B01	315	315	ZONA RESIDENZIALE	SERRADA: via Finocchio. GUARDIA, MEZZOMONTE DI SOPRA, FONDO GRANDE. FOLGARIA: via del Parco, via Damiano Chiesa, via Degasperi, via Verdi, via Onazi, via Strada Nuova, via XXV Aprile, via Leopardi, via Cervi, via Kennedy, e via Ponte S. Giovanni. COLPI, ESPAMERI, COSTA: via Onazi, via Fontanella e via del Sae. NOCHI, FRANCOLINI, GIRARDI DI SOPRA, S. SEBASTIANO, CARBONARE: via Manzoni. VIRTI, BUSE, PEREMPRUNERI, MEZZASELVA.	F	CE4	0,67	10	Artistico	C	HQL	80
B02	70	70	VIABILITA'	GUARDIA, ESPAMERI, COLPI, MEZZASELVA.	F	ME4b	0,75	11,25	Artistico	C	HQL	80
B03	52	101	ZONA RESIDENZIALE	SERRADA: via Fermi. GUARDIA, MULINO NUOVO, MOLINI, PEREMPRUNERI, S. SEBASTIANO, GIRARDI DI SOPRA, CARBONARE: via Petrarca e via XXVIII Aprile. COSTA, FONTANI, PENERI, NOSELLARI: via	F	ME4b	0,75	11,25	Stradale	B	HQL	125
B03	26	29	VIABILITA'	FONDO GRANDE. MEZZOMONTE DI SOTTO: S.S.350.	F	ME4b	0,75	11,25	Stradale	B	HQL	125
B04	21	21	ZONA RESIDENZIALE	CARPENEDA, CARBONARE: S.S.350.	F	CE4	0,67	10	Stradale	B	HQL	80
B05	21	37	ZONA RESIDENZIALE	GUARDIA, FONTANI, FORERI.	F	CE4	0,67	10	Stradale	B	HQL	80
B05	12	19	VIABILITA'	BUSE, DAZIO, VIRTI, PRA DI SOPRA, CUELI LIBERI.	F	CE4	0,67	10	Artistico	E	HQL	80
C01	4	16	AREA SPORTIVA	DAZIO, VIRTI, BUSE, MEZZASELVA.	F	CE4	0,67	10	Artistico	E	HQL	80
C01	16	36	AREA SPORTIVA	FOLGARIA: Campo da calcio					Proiettore	D	HGI	2000
C01	19	26	ZONA RESIDENZIALE	FOLGARIA: Campo da calcio					Proiettore	D	HGI	1000
ALTRO	3	3	VIABILITA'	NOSELLARI: Campo da calcio e da tennis					Proiettore	D	HGI	400
ALTRO	-	3	VIABILITA'	S. SEBASTIANO: Campo da calcio					Proiettore	D	HGI	80
ALTRO	16	16	ZONA RESIDENZIALE	FOLGARIA, MEZZASELVA.	F	ME4b	0,75	11,25	Stradale	A	SAP	100
ALTRO	4	4	ZONA RESIDENZIALE	MEZZOMONTE DI SOPRA.	F	CE4	0,67	10	Stradale	B	HQL	80
ALTRO	8	8	CENTRO STORICO	MEZZOMONTE DI SOPRA.					Stradale	B	HQL	80
ALTRO	5	5	VIABILITA'	FOLGARIA.					Artistico	C	SAP	70
ALTRO	12	12	VIABILITA'	FOLGARIA: via Roma.	F	ME4b	0,75	11,25	Artistico	C	HGI	70
ALTRO	15	15	ZONA RESIDENZIALE	FOLGARIA: S.S.350.	F	ME4b	0,75	11,25	Stradale	A	SAP	150
ALTRO	11	11	ZONA RESIDENZIALE	COSTA: via Genziana.	F	CE4	0,67	10	Artistico	C	SAP	70
ALTRO	8	8	ZONA RESIDENZIALE	BUSE, S. SEBASTIANO, SERRADA.					Proiettore	D	HQL	125
ALTRO	5	5	ZONA RESIDENZIALE	CARBONARE					Proiettore	D	HGI	70
ALTRO	8	8	ZONA RESIDENZIALE	SERRADA.					Globo	E	SAP	70
ALTRO	3	3	VIABILITA'	SERRADA, NICOLINI.	F	CE4	0,67	10	Stradale	B	SAP	100
ALTRO	1	10	ZONA RESIDENZIALE	BUSE	F	CE4	0,67	10	Stradale	B	SAP	100
ALTRO	2	2	ZONA RESIDENZIALE	GUARDIA, ONDERTOL.	F	CE4	0,67	10	Artistico	A	SAP	70
ALTRO	2	2	ZONA RESIDENZIALE	GUARDIA.					Globo	E	SAP	70
1474	1631											

Tabella 1 – Elenco corpi illuminanti di proprietà comunale

- 930 al sodio alta pressione;
- 610 lampade a vapori di mercurio;
- 91 ad alogenuri metallici.

[illegible]

- 1294 corpi artistici;
- 230 armature stradali;
- 97 proiettori;
- 7 globi;
- 3 torre faro.

[illegible]

Tipologia	Superficie	Area	Caratteristiche	Analisi	Grado	Caratteristiche	Tipologia	Superficie	Area	Caratteristiche	Analisi
1. Tipologia	2. Superficie	3. Area	4. Caratteristiche	5. Analisi	6. Grado	7. Caratteristiche	8. Tipologia	9. Superficie	10. Area	11. Caratteristiche	12. Analisi

4.6. ANALISI ILLUMINOTECNICA

Come riportato nel regolamento di Attuazione alla L.P. 16/07 si prevede:

- Analisi illuminotecnica di ogni area omogenea individuata, con valutazione, mediante misura dei parametri illuminotecnici (illuminamento e/o luminanza) ed elettrici, della potenza installata (kW), delle perdite elettriche (%), del profilo di funzionamento (h) in modo da ricavare il parametro η . Ai fini delle determinazioni del parametro K_{ILL} per ciascuna area omogenea individuata:
 - per aree con corpi illuminanti di classe A, K_{ILL} viene assunto $< 3,00$;
 - per aree con corpi illuminanti di altre classi:
 - se η risulta maggiore di 15,00 o risulta impossibile recuperare o stimare le caratteristiche illuminotecniche dei corpi illuminanti, K_{ILL} viene assunto $> 3,00$;
 - negli altri casi, si procede al calcolo del parametro K_{ILL} .
- Per ciascuna area omogenea viene quindi redatto il modello di cui all'Allegato A (soluzione conforme) oppure quello di cui all'Allegato B (soluzione calcolata). Stesura di una corrispondente relazione tecnica e planimetria riassuntivo riguardo la compatibilità con L.P. n.16/2007, il suo regolamento di attuazione ed il presente Piano provinciale.

4.6.1. METODOLOGIA

Per ottenere tale obiettivo si sono identificati “Tipologici” rappresentativi dello stato di fatto che per apparecchio, altezza di installazione, interdistanza e geometria del compito visivo comportano gli stessi parametri illuminotecnici. Per ogni “Tipologico”, dove gli apparecchi erano chiaramente identificati, si sono eseguite verifiche illuminotecniche, si sono compilati i modelli A o B e si sono ricavati gli indici sintetici η e K_{ILL} . I tipologici analizzati sono stati poi rappresentati su tavole grafiche in modo da conoscerne quantità e posizioni sul territorio. Le verifiche illuminotecniche degli apparecchi dei quali si possiedono le curve fotometriche sono state eseguite grazie ad un software illuminotecnico (DIALux) e alle formule presenti nell'allegato D paragrafo D.3, mentre per tutti gli altri apparecchi di illuminazione si sono eseguite misure di illuminamento mediante luxmetro e luminanza mediante luminanzometro.

Le analisi illuminotecniche come pure le verifiche illuminotecniche, le schede dei tipologici e le schede A e B sono allegate alla presente relazione.

4.6.2. DEFINIZIONE DELLE GRANDEZZE CARATTERISTICHE

- Ai fini del calcolo dell'area efficace A_{eff} nell'ambito del modello di analisi si devono considerare le superfici interessate dal traffico veicolare e pedonale o da motivi di sicurezza. In particolare si possono considerare:
 - carreggiate destinate al traffico veicolare (nel caso di rotatorie sono escluse le zone a verde se non interessate da traffico pedonale);
 - marciapiedi, aree, percorsi destinati al traffico pedonale; nel caso di percorsi pedonali in zone a verde (parchi, giardini...), per ragioni di sicurezza e salvo altre esigenze dettate dall'analisi del rischio, il percorso pedonale può essere esteso di 5 metri per lato;
 - aree destinate alla sorveglianza e protezione.
- L'indice K_{ILL} è il rapporto tra l'illuminamento disperso complessivo e l'illuminamento efficace prodotto pesato tra le rispettive aree (area di misura ed area efficace); la misura è chiaramente adimensionale e si esprime come:

$$K_{ILL} = \left(\frac{E_{MDIS}}{E_{MEFF}} \right) \left(\frac{A_{RIF}}{A_{EFF}} \right)$$

Dove:

E_{MDIS} = illuminamento medio disperso = $E_{HC} + 6 * \max (E_{VN}; E_{VE}; E_{VS}; E_{VW})$;

E_{MEFF} = illuminamento medio sul piano efficace;

A_{RIF} = area del piano di riferimento (500 x 500 metri);

A_{EFF} = area efficace del compito visivo;

Per il calcolo si dovrà utilizzare un software di calcolo illuminotecnico per esterni e prevedere le seguenti operazioni:

- creare un progetto per illuminazione esterna;
- inserire una superficie di base (dimensioni 500m x 500m con grado di riflessione 0,45 che simula il terreno);
- inserire sopra la superficie di base, a 20m di altezza, un piano orizzontale di misura delle stesse dimensioni per l'illuminamento orizzontale con orientamento verso il basso (reticolo 10m x 10m) in modo da calcolare l'illuminamento orizzontale disperso verso l'alto;
- inserire un secondo piano di misura come c), in modo da calcolare gli illuminamenti verticali lungo le 4 direzioni principali;
- al centro del terreno inserire il modello di analisi (strada, rotatoria, piazza, parcheggio ...) con dimensioni massime 200m x 200m, con tutti i corpi illuminanti; per modelli che eccedono le predette dimensioni analizzare l'impianto suddividendo in più porzioni avente ciascuna dimensioni massime 200m x 200m;
- eseguire il calcolo completo (diretto + indiretto livello medio) e ricavare i parametri sotto indicati:

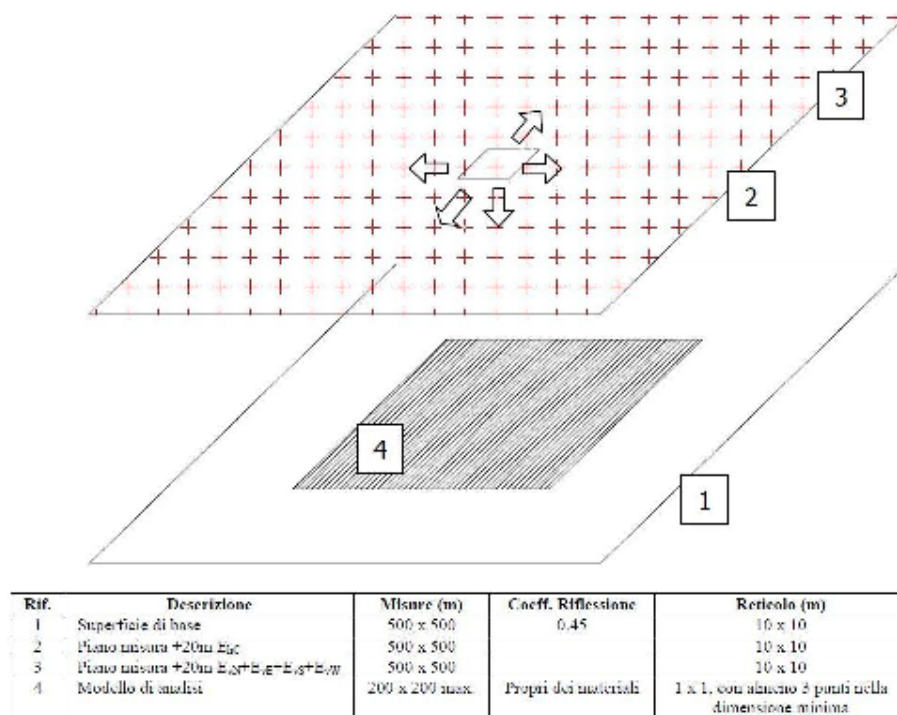


Fig. 94 - Modello di calcolo

- Il coefficiente di efficienza energetica (normalizzato a 100 lux) (η) espresso in ($\text{kWh}_{\text{ANNO}}/\text{m}^2$) è definito come rapporto tra energia consumata annualmente dall'impianto per produrre 100 lux di

illuminamento sul piano efficace durante il periodo di funzionamento di progetto, tenuto conto delle eventuali regolazioni (intensità luminosa ed energia) nel tempo, e superficie efficace:

$$\eta = \left(\frac{kWh_{anno}}{A_{EFF}} \right) \left(\frac{100lx}{E_{EFF}} \right)$$

il termine viene determinato nella compilazione dell'allegato A o B relativo all'impianto.

4.6.3. GLOSSARIO TERMINI FOTOMETRICI

Le definizioni delle varie grandezze in gioco sono riportate nella tabella seguente. Per comodità di lettura alcune di queste definizioni sono state redatte in forma semplificata rispetto alla forma completa riportata in basso con caratteri più piccoli.

VOCE	DEFINIZIONE
Candela [cd]	Unità SI che individua l'intensità luminosa emessa da una lampada in una determinata direzione. La candela è l'intensità luminosa, in una data direzione, di una sorgente di luce che emette radiazioni monocromatiche di frequenza pari a 540×10^{12} Hertz e di cui l'intensità energetica in quella direzione è pari a 1/683 Watt per steradiano.
Flusso luminoso [lm]. Simbolo: Φ.	Grandezza che individua la potenza luminosa emessa da una sorgente di luce (lampada o apparecchio di illuminazione). Grandezza derivata dal flusso energetico pesato secondo la sua azione sull'osservatore di riferimento fotometrico CIE.
Illuminamento (in un punto di una superficie) [lx]. Simbolo: E.	Grandezza che caratterizza il flusso luminoso che cade su una superficie di area unitaria. Si misura mediante il luxmetro. Quoziente fra il flusso luminoso $d\Phi$, ricevuto da un elemento di superficie contenente il punto, e l'area dA di detto elemento.
Indice di abbagliamento debilitante TI	Indica l'incremento percentuale della luminanza stradale necessario per compensare la riduzione di visibilità derivante dall'abbagliamento provocato da un impianto di illuminazione stradale.
Indice di resa dei colori	Indice che valuta la corretta resa di una serie di colori illuminati da una certa sorgente di luce secondo una scala da 0 a 100. Valutazione quantitativa del grado di accordo tra il colore psicofisico di un oggetto illuminato dall'illuminante in prova e quello dello stesso oggetto illuminato dall'illuminante di riferimento, avendo tenuto conto dello stato di adattamento cromatico.
Intensità luminosa (di una sorgente, in una direzione data) [cd]. Simbolo I	Grandezza che individua l'intensità di emissione della luce da parte di una sorgente (lampada o apparecchio di illuminazione) in una determinata direzione. Quoziente fra il flusso luminoso $d\Phi$ emesso dalla sorgente entro l'elemento di angolo solido $d\Omega$ contenente la direzione data, e detto elemento di angolo solido.
Lumen [lm]	Unità SI di flusso luminoso. Il lumen è il flusso luminoso emesso nell'angolo solido unitario da una sorgente puntiforme e uniforme avente l'intensità luminosa di 1 candela.
Luminanza [cd / m²] (in una direzione data, in un punto dato di una superficie reale o fittizia) Simbolo L	Flusso luminoso emesso in una determinata direzione da una superficie di area apparente unitaria, che emette luce o è illuminata. Si misura mediante il luminanzometro. Grandezza definita dalla formula: $L = d^2\phi / dA^{-1} \cos\alpha^{-1} d\phi^{-1}$ in cui $d^2\phi$ è il flusso luminoso trasmesso da un fascio elementare passante per il punto dato e propagatosi entro l'angolo solido $d\Omega$ contenente la direzione data, dA è l'area di una sezione di detto fascio nel punto dato, α è l'angolo tra la normale a detta sezione e la direzione del fascio.

Luminanza stradale media mantenuta	Valore medio della luminanza stradale in un tratto definito della carreggiata che deve essere garantito dai gestori dell'impianto di illuminazione attraverso interventi di manutenzione programmata e/o straordinaria.
Luminanzometro	Strumento destinato alla misurazione della luminanza.
Lux [lx]	Unità SI di illuminamento: illuminamento prodotto su una superficie con area pari a 1 metro quadrato da un flusso luminoso di 1 lumen uniformemente ripartito su questa superficie.
Luxmetro	Strumento destinato alla misurazione dell'illuminamento.
Resa dei colori	Effetto di un illuminante sull'aspetto cromatico degli oggetti illuminati, aspetto che viene paragonato consciamente o inconsciamente a quello degli stessi oggetti illuminati da un illuminante di riferimento.
Ripartizione dell'intensità luminosa	Rappresentazione, per mezzo di curve o tabelle, dei valori dell'intensità luminosa di una sorgente di luce in funzione di direzioni nello spazio.
Rivelatore fotoelettrico	Rivelatore di radiazioni ottiche che utilizza l'interazione tra la radiazione e la materia derivante dall'assorbimento di fotoni e della conseguente liberazione di elettroni a partire dal loro stato di equilibrio, producendo così una tensione o una corrente elettrica, oppure un cambiamento di resistenza elettrica, escludendo qualsiasi fenomeno elettrico prodotto da cambiamenti di temperatura.
Temperatura di colore [K]	Temperatura del radiatore di Plank la cui radiazione ha la stessa cromaticità di quella di uno stimolo dato.
Uniformità globale	Rapporto fra i valori minimo e medio della luminanza stradale valutati su un tratto definito della carreggiata.
Uniformità longitudinale	Rapporto fra i valori minimo e massimo della luminanza stradale valutati su un tratto definito della carreggiata e lungo la mezzzeria di ciascuna corsia della stessa.

Tabella 2 – Termini fotometrici

4.6.4. RISULTATI OTTENUTI

I risultati ottenuti (modelli A o B compilati) sono stati organizzati su un foglio di calcolo Excel per essere facilmente elaborati, modificati e aggiornati. Tale foglio fa parte integrante del pacchetto consegnato (E-25).

Si riporta l'elenco dei tipologici analizzati con classificazione illuminotecnica delle strade corrispondenti.

Tabella 3 – Legenda riepilogativa tipologici

Nelle scheda di tipologico (vedi esempio seguente) sono riportate le caratteristiche geometriche del compito visivo, le caratteristiche degli apparecchi e sorgenti luminose; l'ultima tabella (Analisi) riassume i dati illuminotecnici derivati dai modelli A e B, tra cui i due parametri sintetici η e K_{ILL} ; segue un parere di conformità o priorità di intervento; nel caso che η non sia idoneo (maggiore di 15), non ha senso calcolare K_{ILL} che viene indicato con NC (non calcolato) o >3.



Fig. 95 – Esempio tipologico

L'allegato A o B corrispondente giustifica il calcolo eseguito e le aree considerate nei calcoli.

5. CLASSIFICAZIONE DEGLI APPARECCHI

Gli apparecchi di illuminazione sono suddivisi in classe a seconda del flusso luminoso disperso sopra il piano dell'orizzonte. Ai fini del presente Piano Provinciale, si identificano le 5 classi di apparecchi descritte di seguito.

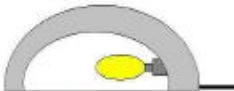
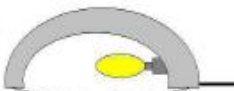
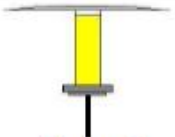
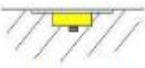
1. <u>Apparecchi di classe A</u>: comprendono tutti gli apparecchi che, nella loro posizione di installazione, hanno una distribuzione dell'intensità luminosa massima per angoli gamma maggiori o uguali a 90°, compresa tra 0,00 e 0,49 candele per 1.000 lumen di flusso luminoso totale emesso; tipicamente armature stradali con lampada recessa nel vano ottico superiore dell'apparecchio, proiettori asimmetrici.	 Classe A
	Apparecchi conformi e ammessi in ogni caso (Soluzione conforme – Allegato A)
2. <u>Apparecchi di classe B</u>: comprendono tutti gli apparecchi che, nella loro posizione di installazione, hanno una distribuzione dell'intensità luminosa per angoli gamma maggiori o uguali a 90°, maggiore di 0,49 candele per 1.000 lumen di flusso luminoso totale emesso e flusso luminoso disperso verso l'alto inferiore al 1%; tipicamente le armature stradali con vetro ricurvo e coppa prismatica.	 Classe B
3. <u>Apparecchi di classe C</u>: comprendono tutti gli apparecchi che, nella loro posizione di installazione, hanno per angoli gamma maggiori o uguali a 90° un flusso luminoso disperso verso l'alto maggiore dell' 1% e minore del 30%; tipicamente armature da arredo urbano con schermatura superiore, ottiche secondarie, frangiluce.	 Classe C
4. <u>Apparecchi di classe D</u>: comprendono tutti gli apparecchi destinati a produrre illuminazione d'accentuazione o effetti localizzati decorativi (incassi da terra, proiettori, applique, ecc.).	 Classe D
	Apparecchi ammessi solo per gli impianti non soggetti di cui al punto VIII o per alcuni impianti particolari (numeri 1 e 2 del punto VI)
5. <u>Apparecchi di classe E</u>: comprendono tutti gli apparecchi che, nella loro posizione di installazione, hanno per angoli gamma maggiori o uguali a 90° un flusso luminoso disperso verso l'alto maggiore del 30%.	 Classe E
	Apparecchi vietati

Tabella 4 – Classificazione apparecchi di illuminazione

Per quanto riguarda il lampione prismatico si dimostra che ha un potere inquinante maggiore del 250% del lampione totalmente schermato.

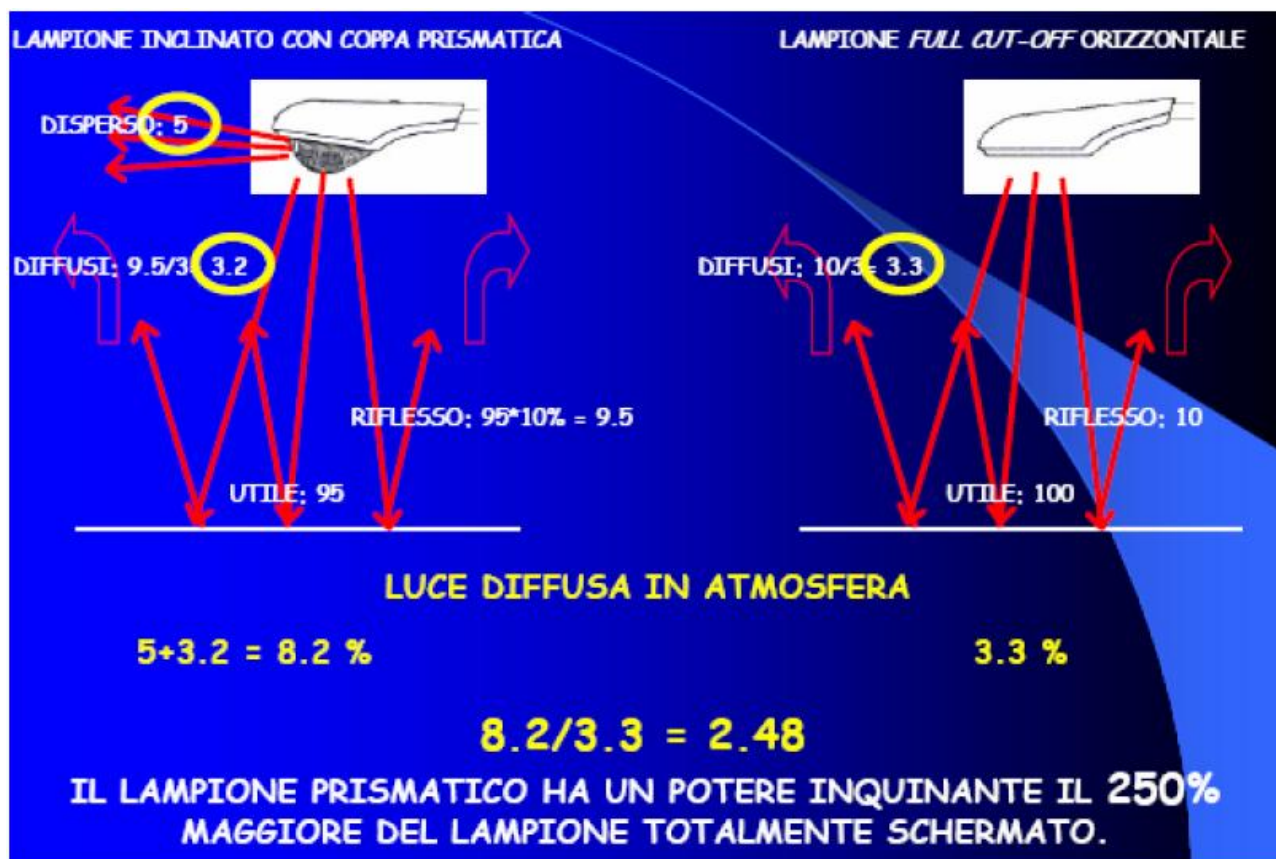


Fig. 96 – Differenza tra coppa prismatica e lampione cut-off

6. PIANO DI ADEGUAMENTO E DI RISANAMENTO

6.1. IDENTIFICAZIONE IMPIANTI E AREE OMOGENEE FORTEMENTE INQUINANTI

Obiettivo di tale paragrafo è l'identificazione degli impianti e delle aree omogenee che presentano valori fortemente inquinanti, abbagliamento molesto, illuminazione intrusiva, disuniformità, sovrabbondanza di illuminazione, ecc. Si sono identificate le zone nella quale è prevalente la luminanza dell'apparecchio di illuminazione rispetto al compito visivo; in tali zone gli apparecchi utilizzati sono di classe E, vietati nel regolamento di attuazione alla L.P. 16/07. La reale situazione è riportata nei tipologici.

Tipologia	Spessore	Parametro	Descrizione	Indirizzo	Classe	Descrizione	Classe	Descrizione	Classe	Descrizione	Classe	Descrizione	Classe
008	20	07	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
009	15	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
010	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
011	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
012	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
013	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
014	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
015	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
016	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
017	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
018	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
019	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
020	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
021	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
022	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
023	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
024	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
025	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
026	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
027	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
028	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
029	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
030	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
031	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
032	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
033	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
034	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
035	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
036	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
037	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
038	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
039	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
040	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
041	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
042	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
043	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
044	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
045	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
046	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
047	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
048	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
049	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
050	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
051	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
052	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
053	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
054	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
055	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
056	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
057	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
058	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
059	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
060	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
061	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
062	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
063	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
064	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
065	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
066	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
067	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
068	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
069	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
070	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
071	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
072	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
073	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
074	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
075	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
076	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
077	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
078	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
079	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
080	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
081	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
082	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
083	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
084	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
085	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
086	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
087	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
088	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
089	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
090	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
091	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
092	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
093	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
094	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
095	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
096	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
097	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
098	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
099	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00
100	10	10	ALIMENTAZIONE	BUSSA DI ALIMENTAZIONE DI SOSTA SULLI LINEE	F	004	001	00	Alimentazione	F	001	00	00

Le lampade da utilizzare dovranno essere ad avanzata tecnologia ed elevata efficienza luminosa, quali lampade al sodio ad alta pressione o a led, perché hanno uno spettro ristretto di lunghezze d'onda, in luogo di quelle con efficienza luminosa inferiore. Nei soli casi ove risulti indispensabile un'elevata resa cromatica (centri storici, aree pedonali, etc.) è consentito l'impiego di lampade a largo spettro agli alogenuri metallici, a fluorescenza compatte e al sodio a luce bianca, purché funzionali in termini di massima efficienza e minor potenza installata.

La legislazione invita a:

- limitare qualsiasi emissione diretta oltre i 90° a bassi angoli (perché sono quelli più inquinanti) con apparecchi che, nella loro posizione di installazione corretta, devono avere una distribuzione dell'intensità luminosa massima per angoli di emissione $\geq 90^\circ$, compresa tra 0 e 0,49 candele per 1000 lumen di flusso luminoso totale emesso; a tale fine, in genere, le lampade devono essere recesse nel vano ottico superiore dell'apparecchio stesso;
- limitare qualsiasi emissione indiretta verso l'alto, e per tale motivo minimizzare le luminanze e gli illuminamenti ottimizzando lampade e impianti;
- utilizzare elementi di chiusura preferibilmente trasparenti e piani, realizzati con materiale stabile anti ingiallimento quale vetro, metacrilato ed altri con analoghe proprietà, lampade recesse nel vano ottico. I vetri curvi o comunque non orizzontali piani non sono vietati dalla legge, esistono apparecchi particolari con dispersione inferiore a 0.49 cd/klm a 90° ed oltre (anche se fortemente sconsigliati in quanto abbaglianti e poco efficienti).
- far sì che gli apparecchi destinati all'illuminazione esterna, sia pubblica che privata, in particolare se non funzionalmente dedicati alla circolazione stradale, non costituiscano elementi di disturbo per gli automobilisti e per gli interni delle abitazioni; a tal fine ogni fenomeno di inquinamento ottico o di abbagliamento diretto deve essere contenuto nei valori minimi previsti dalle norme tecniche e di sicurezza italiane ed europee.
- utilizzare, a parità di luminanza al suolo, l'apparecchio che permetta di ottenere l'impianto dalla minima potenza possibile, in modo da minimizzare le spese di gestione ed esercizio (guasti, sostituzione lampade, pulizia ottiche, spese per l'energia elettrica, ecc.) che il Comune dovrà affrontare durante l'arco della vita dell'impianto (si consiglia di considerare una vita media dell'impianto di 25 anni). In ogni caso preferire apparecchi che consentano la maggior interdistanza possibile tra i punti luce;

La progettazione dovrà tener conto di diversi fattori quali:

- una resa cromatica adeguata ai materiali ed al colore delle opere da illuminare ed eventuale tonalità di luce differenziata nel caso di edifici adiacenti e di aspetto cromatico diverso;
- una distribuzione della luce in funzione del grado di riflessione delle superfici;
- la possibilità di ottenere illuminamenti diversi;
- l'impiego di sorgenti di luce con massima efficienza luminosa;
- il contenimento del flusso luminoso sulla sagoma dell'opera da illuminare, evitando fenomeni di abbagliamento e di inquinamento luminoso.

L'operazione di sostituzione di lampade ai vapori di mercurio con analoghe lampade al sodio ad alta pressione di minor potenza e di maggior efficienza è fortemente auspicata, e richiesta per legge, in quanto permette:

- Notevoli risparmi energetici (e manutentivi);
- Eliminazione di sostanze potenzialmente pericolose (mercurio);
- Miglioramento della qualità degli impianti;
- Ammodernamento degli impianti ed un rapido rientro degli investimenti (le lampade al Sodio AP hanno efficienza più che doppia rispetto a quelle ai vapori di mercurio).

A titolo esemplificativo confrontiamo cosa succede sostituendo lampade ai vapori di mercurio con analoghe al sodio AP:

VECCHIE LAMPADE	NUOVE LAMPADE	INCREMENTO DEL FLUSSO LUMINOSO	RISPARMIO INDICATIVO
80 W Mercurio	50W Sodio AP	-6% (da 3600 a 3400 lumen)	60% (> se aumenta interdistanza)
80 W Mercurio	70W Sodio AP	+80% (da 3600 a 6500 lumen)	14% (> se aumenta interdistanza)
125 W Mercurio	70W Sodio AP	+5% (da 6200 a 6500 lumen)	70%
125 W Mercurio	100W Sodio AP	+61% (da 6200 a 10000 lumen)	25% (> se aumenta interdistanza)
250 W Mercurio	150W Sodio AP	+21% (da 14000 a 17000 lumen)	40%

Tabella 5 – Confronto lampade mercurio con lampade sodio AP



Fig. 97 – Rappresentazione situazioni conformi e non conformi

7.1.1. SOSTEGNI

Per quanto riguarda le dimensioni e la forma dei pali e delle mensole, questi devono essere conformi alle prescrizioni della Norma UNI – EN 40. Le altezze nominali consentite per i pali normalizzati sono di 4, 5, 6, 8, 10 o 12 metri. Per lo stelo delle torri faro a corona mobile l'altezza massima consentita è di 30 metri. I pali normalizzati devono essere esclusivamente di sezione circolare, forma conica, diritti e senza rastremature. I pali di tipo rastremato normalizzato potranno essere utilizzati per il completamento di impianti esistenti già dotati di questa tipologia di sostegno, per gli impianti ad uso promiscuo con la rete tramviaria, per i pali decorativi e per i supporti storici. E' vietato l'utilizzo dei sostegni o delle mensole come supporto di qualsiasi oggetto che non sia il proprio apparecchio di illuminazione.

7.1.2. INSEGNE

Sono in deroga ai soli fini del progetto illuminotecnico, tutte le insegne pubblicitarie non dotate di illuminazione propria e di modesta entità, quali:

- insegne di esercizio, come indicate all'art. 23 del codice della strada e relativo regolamento di attuazione;
- quelle con superfici comunque non superiori a 6 metri quadrati, con flusso luminoso in ogni caso diretto dall'alto verso il basso.

Sono in deroga ai soli fini del progetto illuminotecnico, gli apparecchi di illuminazione esterna delle vetrine, per un numero superiore a tre vetrine, con flusso luminoso comunque diretto dall'alto verso il basso, al fine di conseguire l'intensità luminosa nei termini di legge.

- Per le insegne dotate di illuminazione propria, il flusso totale emesso non deve superare i 4500 lumen.
- Le insegne luminose di qualsiasi tipo, di non specifico e indispensabile uso notturno, devono essere spente entro le ore 23.00 nel periodo di ore legale ed entro le ore 22.00 nel periodo di ora solare; le altre entro il relativo orario di chiusura dell'esercizio.

7.1.3. FARI ROTANTI

Qualsiasi tipo di faro, rotante o fisso, installato per meri fini pubblicitari è **vietato** su tutto il territorio regionale.

7.1.4. APPARECCHI ILLUMINANTI

Come già indicato precedentemente i criteri per la scelta ottimale degli apparecchi sono:

- limitare qualsiasi emissione diretta oltre i 90° a bassi angoli;
- limitare qualsiasi emissione indiretta verso l'alto;
- utilizzare elementi di chiusura preferibilmente trasparenti e piani;
- utilizzare lampade recessate nel vano ottico.

Inoltre la scelta tra un apparecchio funzionale (di tipo stradale, sottogronda, a sospensione) e uno decorativo o un proiettore, deve seguire criteri funzionali estetici oltre che normativi. E' evidente che le diverse applicazioni in ambito urbano ed extra urbano esigono prestazioni e un'immagine diversa.

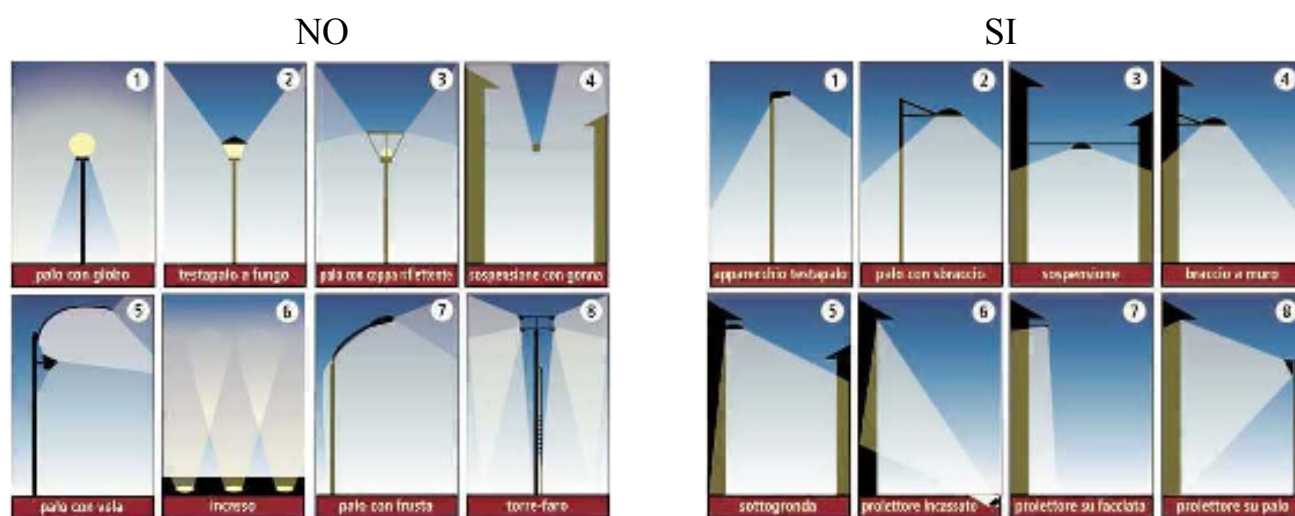


Fig. 98 – Rappresentazione situazioni conformi e non conformi

Apparecchi di tipo funzionale

Gli apparecchi di illuminazione dovranno avere prestazioni conformi a quelle richieste dalla Norma CEI 34-8 e dalla LP 16/07, aventi non solo angoli limite di emissione longitudinale e trasversale ben definiti, ma anche il massimo controllo sull'emissione luminosa in tutti gli altri angoli, con un'intensità massima di 0 cd / klm a 90° ed oltre.

Costruttivamente, gli apparecchi saranno di tipo chiuso, grado di protezione non inferiore a IP 54 e con isolamento elettrico in classe 2.

I progetti che prevedono l'impiego di apparecchi di illuminazione diversi dagli standard devono essere comunque sottoposti all'approvazione preventiva da parte dell'Ufficio Tecnico del Comune.

Apparecchi di tipo decorativo

Anche queste tipologie devono rispettare i criteri di legge.

Per limitare la dispersione della luce verso l'alto, gli apparecchi devono essere dotati di sistemi per il controllo del flusso luminoso. Sono da evitare tutte gli apparecchi che ne sono sprovvisti e che impiegano vetri curvi. In particolare le lanterne devono avere il vano porta lampade incassato nel parte superiore della lanterna e i vetri dovranno essere preferibilmente trasparenti.

Dove è richiesto l'impiego di apparecchi di illuminazione di tipo decorativo od "in stile" si devono utilizzare i tipi caratterizzanti gli impianti di illuminazione del Comune.

Accorgimenti nella scelta e nella realizzazione.

- I sostegni devono essere realizzati ad opera d'arte:
 - particolare attenzione si porrà alla protezione da corrosione posta tra parte interrata e parte fuori terra, da effettuare con guaine termo restrigenti o nastri bitumati;
 - il palo va posizionato rispettando le indicazioni di progetto e comunque le caratteristiche illuminotecniche dell'apparecchio scelto;
- Nel corso dell'assegnazione dell'appalto, si dovrà verificare in modo puntuale e rigoroso che gli installatori in gara si attengano, nella loro offerta, in modo molto stretto al capitolato, al fine di garantire le performances illuminotecniche cui il progetto è finalizzato;
- Nel corso della realizzazione, la Direzione dei Lavori dovrà porre particolare attenzione affinché eventuali vizi nell'installazione non vanifichino gli aspetti qualitativi e di conformità introdotti dal progetto illuminotecnico;

Per valutare le caratteristiche fotometriche di una armatura stradale è molto importante conoscere la sua fotometria

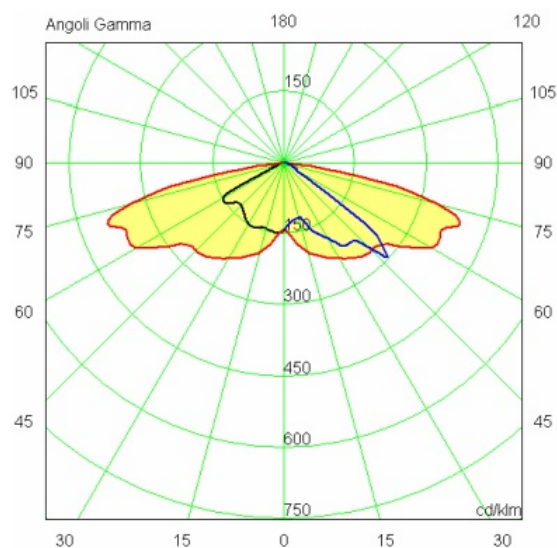


Fig. 99 – Esempio di curva fotometrica

Un apparecchio illuminante di per se non inquinante lo può diventare semplicemente variando la propria inclinazione; nella tabella sopra riportata si analizzano le variazioni delle prestazioni illuminotecniche di un apparecchio al variare della sua inclinazione.

Asimmetria: E' una caratteristica molto importante ma non è detto che sia sempre necessario “spingere” molto il fascio luminoso:

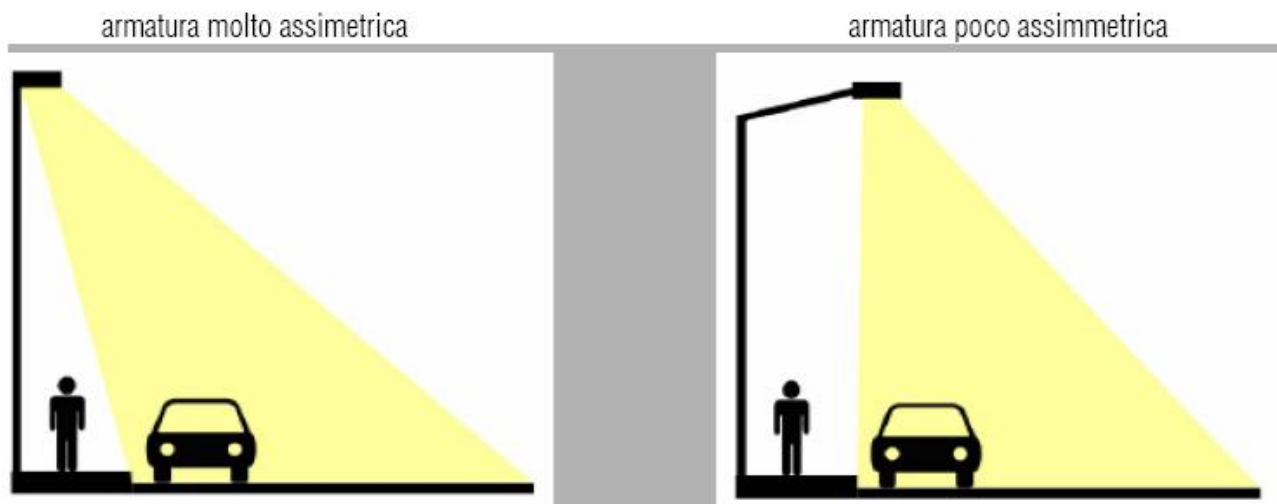


Fig. 100 – Asimmetria delle lampade

Apertura di fascio: è una caratteristica molto importante ma non è detto che sia sempre utile avere una armatura che “apre” molto in larghezza:

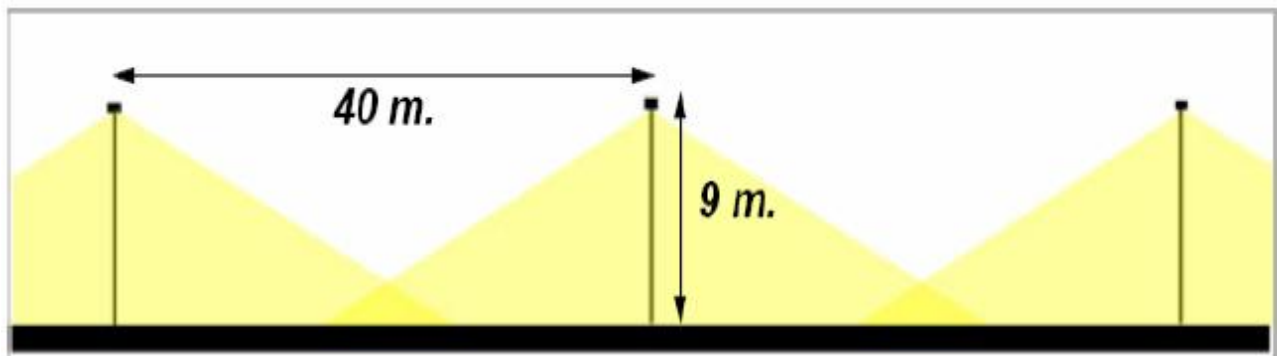


Fig. 101 – Apertura del fascio delle lampade

Nel caso illustrato nelle Fig. 41 l'armatura utilizzata permette di ottenere un rapporto tra interdistanza ed altezza sostegno (I/h) notevole (4,4).

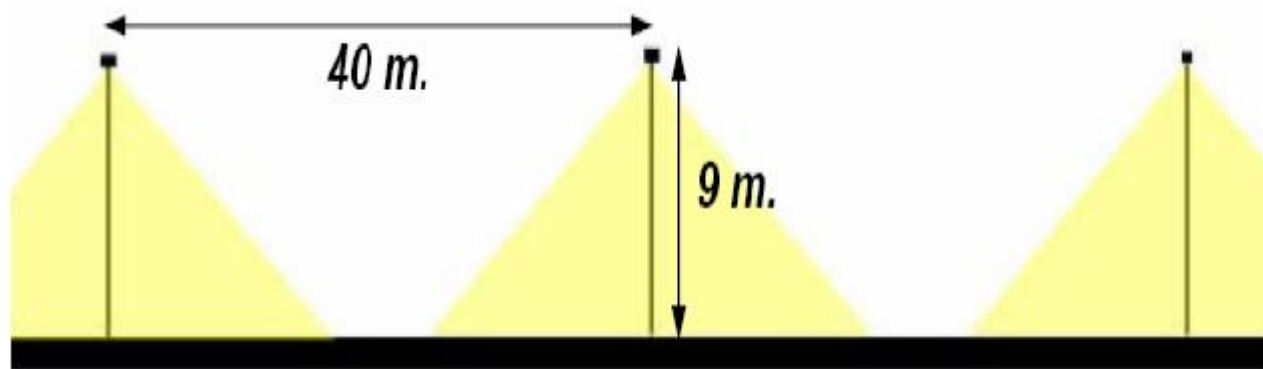


Fig. 102 – Apertura del fascio delle lampade

Questa seconda armatura (Fig. 42) evidentemente non è molto performante in termini di apertura di fascio e quindi sicuramente non permette di ottenere risultati di uniformità accettabili in conformità alle norme ma modificando interdistanze (Fig. 43) e altezze delle armature, le stesse possono fornire risultati soddisfacenti.

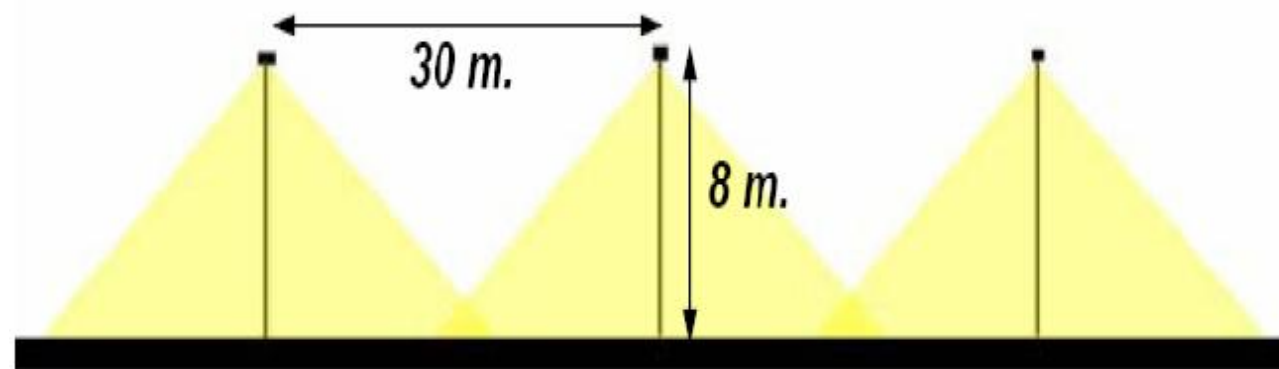


Fig. 103 – Apertura del fascio delle lampade

Cambiando le condizioni di installazione, la stessa armatura può risultare utile in termini di rispetto di Norme e Leggi in situazioni dove le interdistanze e le altezze sono minori.

Scelte tecniche-illuminotecniche

Rappresentano una serie di criteri riguardanti i parametri illuminotecnici che derivano da una corretta classificazione delle strade e delle aree a prevalente traffico non motorizzato, e che permettono la scelta delle caratteristiche delle lampade da adottarsi in ciascun contesto urbano ed extraurbano.

Le norme UNI e CEN hanno definito dei parametri illuminotecnici da rispettare per ogni tipo di percorso o strada. La differenziazione in termini illuminotecnici deriva da una prima suddivisione generica in percorsi a prevalente traffico motorizzato e percorsi prevalentemente pedonali. Per i primi, le misure ottenute orizzontalmente a livello del piano stradale costituiscono un sufficiente sostegno alla sicurezza individuale: un buon illuminamento orizzontale è infatti condizione necessaria per scoraggiare le azioni criminose e garantire la sicurezza dei pedoni dal traffico veicolare.

Inoltre, la norma UNI 10439 ha subito correzioni che introducono concetti determinanti quali il flusso di traffico come parametro per definire la luminanza da applicare ad una strada. Così, a seconda della geometria della strada, dell'intensità di traffico nelle ore notturne (veicoli/ora) e della durata di superamento (ore/anno), è possibile determinare l'opportunità o meno di installare riduttori di flusso luminoso come anche una più puntuale illuminazione che risponde ad esigenze effettive. Tale operazione viene definita *declassificazione*.

Se per ogni tipologia di strada si associa un indice di categoria illuminotecnica, questo, con la declassificazione nelle ore di minor traffico, può essere diminuito di 1 o al massimo 2 classi.

Nel caso di aree a traffico non motorizzato, per ogni tipologia individuata si indica un valore medio della luminanza (cd/mq), il procedimento di declassificazione è ovviamente non applicabile poiché non esiste flusso di traffico.

Tipologia delle lampade

Il colore della luce dipende dal tipo di lampada. Viene usata nella redazione dei PRIC come guida ottica o per garantire una buona resa dei colori in tutte quelle zone a traffico prevalentemente non motorizzato.

Nella tabella seguente sono descritte le prestazioni di resa e di colore associate a ogni tipo di lampada normalmente utilizzata per l'illuminazione pubblica.

N.	Lampada	Colore della luce	Efficienza luminosa	Temperatura di colore	Indice di resa dei colori	Commenti
1	Incandescenza	bianco	15	2800	100	Inadatte per l'illuminazione pubblica a causa della bassa efficienza e vita
2	Incandescenza con alogeni		22	3200		
3	Tubi fluorescenti		80-100	3000-6000	80-95	Indicate soltanto quando sia necessario assicurare la riaccensione istantanea
4	Vapori di mercurio ad alta pressione	giallo spettrale	60	-	50	Adatte dove si voglia luce bianca con costi inferiori alle lampade ad alogenuri di cui a 8
5	Vapori di sodio a bassa pressione		180		-	Inadatto per l'illuminazione pubblica. La luce monocromatica riduce confort e sicurezza
6	Vapori di sodio ad alta pressione		100-130		25	Le migliori per l'illuminazione stradale a causa dell'alta efficienza luminosa e vita
7	Come 6 con resa dei colori migliorata	giallo	80		65	Più adatte delle lampade 6 per le aree commerciali
8	Come 6 a luce bianca	bianco	50-60	3500-6000	80	Non molto indicate per l'illuminazione pubblica
9	Vapori di alogenuri ad alta pressione		80		80-90	Illuminazione di spazi commerciali, pedonali, ricreativi, nonché giardini e monumenti
10	Ad induzione		60-70		80	Hanno una vita utile molto elevata, ma sono piuttosto costose
11	LED		100			Elevati valori di efficienza e di affidabilità; basso consumo; luce priva di IR e UV

Tabella 6 – Prestazione di resa e di colore associate ad ogni tipo di lampada normalmente utilizzata per l'illuminazione pubblica

Potenza delle lampade

Come già accennato i parametri illuminotecnici che derivano da una corretta classificazione delle strade e delle aree a prevalente traffico non motorizzato, permettono la scelta delle caratteristiche delle lampade da adottarsi in ciascun contesto urbano ed extraurbano. L'indice di categoria illuminotecnica (per le strade a traffico motorizzato) e il valore medio della luminanza (per le aree a prevalente traffico non motorizzato), rappresentano i parametri guida per la scelta della potenza delle lampade. La relazione è descritta nella tabella seguente.

Indice illuminotecnico	Potenze consigliate	Potenze max consigliate (solo quando la geometria non consente l'ottimizzazione con potenze inferiori)
1 ($L_m=0,3 \text{ cd/m}^2$)	50W-70W	70W
2 ($L_m=0,5 \text{ cd/m}^2$)	70W	100W (statisticamente solo il 10% dei casi)
3 ($L_m=0,75 \text{ cd/m}^2$)	70W	100W (statisticamente il 30-35% dei casi) 150W (statisticamente solo il 5-10% dei casi)
4 ($L_m=1 \text{ cd/m}^2$)	100W	150W (statisticamente solo il 20% dei casi)
5 ($L_m=1,5 \text{ cd/m}^2$)	100W-150W	150W (statisticamente il 50% dei casi)
6 ($L_m=2 \text{ cd/m}^2$)	150W-250W	250W (statisticamente il 40% dei casi)

Tabella 7 – Indice illuminotecnico e potenza consigliataSorgenti luminose internalizzate

La normativa fornisce prescrizioni per tutte le sorgenti luminose internalizzate e quindi non inquinanti, quali quelle all'interno degli edifici, nei sottopassaggi, nelle gallerie, ed in strutture simili, che schermano la dispersione della luce verso l'alto.

- Verificare che gli apparecchi siano schermati verso l'alto da elementi naturali del paesaggio urbano quali gallerie, porticati, terrazzi.;
- E' in deroga anche l'illuminazione all'interno di vetrine o finestre, perchè funzionalmente dedicata all'illuminazione di tali vetrine e finestre.

Sorgenti luminose ad uso temporaneo

Le sorgenti di luce di uso temporaneo o che vengono spente entro le ore 20.00 nel periodo di ore solare ed entro le ore 22.00 nel periodo di ore legale, quali, ad esempio, i proiettori ad alogeni, le lampadine a fluorescenza o altro, regolati da un sensore di presenza, non necessitano di progetto di illuminazione. Tutti gli impianti che sono dimostratamente non fissi e non vengono usati 365 giorni su 365 sono di uso temporaneo.

7.2. CRITERI PROGETTUALI PER AREE OMOGENEEImpianti extraurbani (circonvallazioni, autostrade, tangenziali ecc.):

- Utilizzare lampade al sodio ad alta pressione.
- Utilizzare torri-faro solo se la potenza installata risulti inferiore (quanto a luminanza sulla sede stradale) al corrispondente impianto con apparecchi tradizionali o se il fattore di utilizzazione supera il valore di 0,5 (considerare nel calcolo del fattore di utilizzazione solo la superficie stradale).

Grandi aree (parcheggi, piazzali, piazze, ecc.):

- Utilizzare torri-faro solo se la potenza installata risulti inferiore (a parità di luminanza sulla sede stradale) al corrispondente impianto con apparecchi tradizionali o se il fattore di utilizzazione supera il valore di 0,5 (considerare nel calcolo del fattore di utilizzazione solo la superficie da illuminare).
- Nel caso di impianti ubicati in zone non residenziali (es. zone industriali) utilizzare lampade al sodio ad alta pressione.
- Gli impianti devono essere dotati di appositi sistemi per lo spegnimento o per la riduzione del flusso nelle ore in cui l'impianto stesso non è utilizzato.

Impianti sportivi

- Per questo tipo di impianti è consentito l'utilizzo di lampade agli ioduri metallici, anche se restano da preferire quelle al sodio in tutti i casi in cui la percezione del colore non sia fondamentale.
- Prevedere diversi livelli di illuminazione in relazione all'utilizzo dell'impianto (allenamento, gara, riprese televisive).

- Usare proiettori asimmetrici montati con vetro di protezione orizzontale o altri equivalenti in modo da ottenere 0 candele per 1000 lumen a 90° e da contenere la dispersione di luce al di fuori del campo di gara/gioco (es. sugli spalti).

Centri storici e vie commerciali

- Tenere conto dell'illuminazione prodotta anche dai privati mediante insegne luminose, vetrine illuminate ecc., in modo da ridurre al minimo la potenza installata.
- Nel caso siano presenti alberi, porre attenzione affinché i centri luminosi siano posizionati in modo tale che il flusso verso le superfici da illuminare non sia intercettato significativamente dalla chioma degli alberi stessi.
- Se le esigenze architettoniche richiedono l'uso di apparecchi cosiddetti da 'arredo urbano' questi devono comunque soddisfare i requisiti indicati al punto 1 dei criteri comuni a tutti gli impianti (0 candele per 1000 lumen a 90°).
- Nei centri storici sono preferibili apparecchi posizionati sotto gronda.

Illuminazione di edifici e monumenti

- Usare un'illuminazione radente dall'alto verso il basso seguendo le indicazioni di legge: “..Nell'illuminazione di edifici e monumenti devono essere privilegiati sistemi di illuminazione dall'alto verso il basso. Solo nel caso in cui ciò non risulti possibile e per soggetti di particolare e comprovato valore architettonico, i fasci di luce devono rimanere di almeno un metro al di sotto del bordo superiore della superficie da illuminare e, comunque, entro il perimetro degli stessi provvedendo allo spegnimento parziale o totale, o alla diminuzione di potenza impiegata entro le ore ventiquattro.”
- Non superare nelle superfici illuminate la luminanza delle aree circostanti (es. strada, altri edifici). In ogni caso non superare una luminanza di 1 cd/m² (2 cd/m² nel caso di edifici di particolare valore storico o architettonico).
- Nel caso di capannoni industriali utilizzare lampade al sodio ad alta pressione oppure sistemi con sensori di movimento per l'accensione dell'illuminazione di sicurezza.
- Nel caso di edifici senza alcun valore storico ed artistico utilizzare lampade al sodio oppure sistemi con sensori di movimento per l'accensione dell'illuminazione di sicurezza.
- Nell'illuminazione di edifici e monumenti si devono provvedere sistemi di controllo che provvedono allo spegnimento parziale o totale, o alla diminuzione di potenza impiegata entro le ore ventiquattro.

Il tipo di impianto e la posizione degli apparecchi di illuminazione dipende fortemente dal tipo di monumento e/o di struttura da illuminare, dal contesto ambientale e dagli aspetti formali del sito. Le indicazioni progettuali a carattere generale che seguono costituiscono le condizioni corrette di approccio al tema della luce decorativa per monumenti e luoghi della città.

- L'impianto di illuminazione deve conformarsi ai criteri realizzativi adottati dal progettista dell'opera da illuminare, in modo da rendere fruibile di notte i monumenti, sottolineando, se necessario, qualche tratto, ma senza sconvolgere l'impianto progettuale.
- In generale, prima di licenziare un progetto illuminotecnico è bene effettuare prove di illuminazione. Infatti, l'effetto complessivo dipende dalla luminanza delle varie parti e dai rapporti tra le luminanze stesse e l'ambiente circostante: si tratta di valori non facilmente calcolabili, anche perché normalmente non si conoscono le caratteristiche fotometriche delle varie parti da illuminare.
- Monumenti o strutture da illuminare sono stati di solito progettati per essere fruiti di giorno; è dunque, bene evitare di introdurre con l'illuminazione contrasti inesistenti di giorno, usando quindi con parsimonia sistemi di illuminazione che portino ad un'inversione dei contrasti e/o al rovesciamento delle ombre portate.
- La visibilità diretta delle sorgenti di luce è generalmente fastidiosa: occorre quindi evitare che esse siano visibili.

Un impianto di illuminazione mal progettato può risultare fortemente intrusivo. Occorre ridurne l'impatto ambientale ed evitare soprattutto di inviare luce sulle finestre delle abitazioni circostanti.

- Impiegare apparecchi di illuminazione che assicurino un buon contenimento della luce, ossia del flusso luminoso diretto al di fuori della zona da illuminare. Ciò si ottiene più facilmente usando proiettori dotati di lampada di piccole dimensioni.
- Contenere il più possibile il flusso luminoso che esce al di fuori della sagoma della struttura da illuminare: infatti, se i proiettori sono diretti verso il basso detto flusso può arrecare abbagliamento ad automobilisti e pedoni. Se, viceversa, i proiettori sono diretti verso l'alto, il flusso luminoso contribuisce al così detto inquinamento luminoso e, comunque, la diffusione dei fasci luminosi, che risulta visibile in presenza di foschia, produce una sensazione sgradevole.

Livelli di illuminazione troppo elevati vanno evitati, in quanto possono produrre forti contrasti con l'ambiente circostante. La struttura illuminata deve convivere con l'ambiente, così come accade di giorno, ed attrarre l'attenzione, ma non costituire un punto singolare, risultando eccessivamente visibile rispetto agli edifici circostanti. In linea di principio, la luminanza dell'opera illuminata dovrebbe avere valori superiori al doppio rispetto a quelli degli edifici limitrofi.

- Nel caso di monumenti con altezze elevate, è conveniente realizzare luminanze crescenti con l'altezza, tanto più quando i monumenti sovrastano fortemente gli edifici circostanti: ad altezze elevate, possono essere richieste luminanze fino a dieci volte superiori a quelle richieste per le parti basse.
- L'uniformità di luminanza appiattisce l'opera. Rapporti di luminanza di 1 a 2 tra le varie facciate danno buon risultato, ma è sconsigliabile salire oltre a rapporti di 1 a 4, a meno che non si voglia dare drammaticità all'illuminazione: ricordare che con contrasti elevati le parti meno illuminate non attraggono l'attenzione e si rischia di perdere particolari importanti dell'opera.
- Nel caso di edifici dotati di aperture (finestre, celle campanarie, ecc.) è ammissibile rovesciare i rapporti di luminanza rispetto al giorno, illuminando l'interno con contrasti di luminanza come detto più sopra, in modo da creare un effetto di vita all'interno dell'edificio.
- Curare la resa dei colori, evitando che questi vengano alterati dall'illuminazione oltre quanto tollerabile dall'occhio umano. Se l'importanza dell'opera da illuminare lo richiede, misurare il fattore di riflessione spettrale delle varie parti in modo da poter valutare per via di calcolo l'effetto delle varie sorgenti di luce.
- E' auspicabile evitare la miscelazione di sorgenti di luce di tipo diverso, come lampade al sodio ed ad alogenuri metallici. Se la resa dei colori rendesse necessaria una tale miscelazione, occorre evitare nel modo più assoluto la visibilità diretta delle sorgenti e curare il ricoprimento dei fasci di luce sulle varie zone illuminate, evitando sfrangiature cromatiche fastidiose.
- Contrasti cromatici con effetti arcobaleno, ottenibili mediante l'uso di sorgenti di luce diverse, possono forse stupire ad un primo impatto, ma risultano presto fastidiosi. È bene viceversa conservare i contrasti cromatici esistenti in condizioni diurne, tutt'al più forzandoli leggermente.
- Prevedere la possibilità di spegnere l'impianto di illuminazione ad un'ora prefissata, anche diversa in vari giorni della settimana. Oltre a ridurre l'inquinamento luminoso, in questo modo si risparmia energia e si allungano i periodi di ricambio delle lampade.

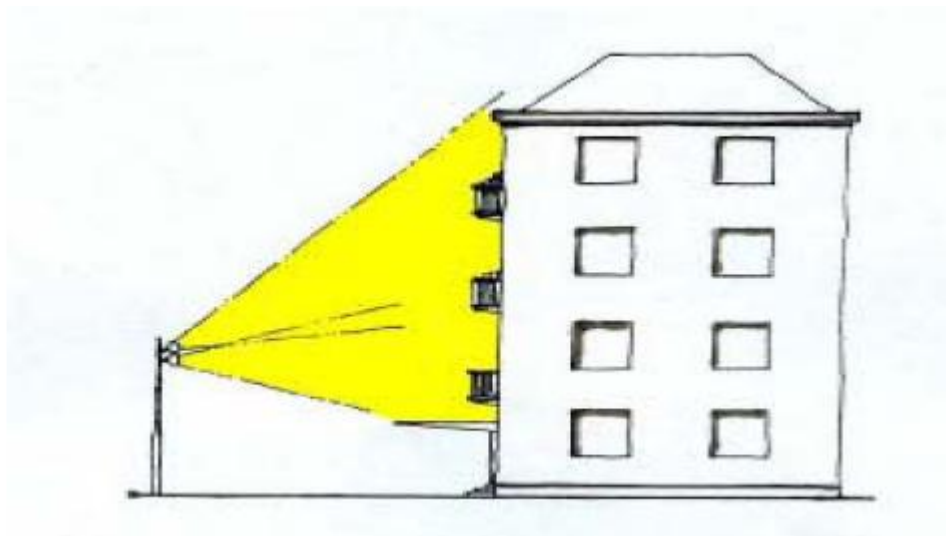
Esempio di illuminazione di una facciata

Fig. 104 – Evitare, per quanto possibile, di dirigere i fasci luminosi fuori dalla sagoma dell’edificio

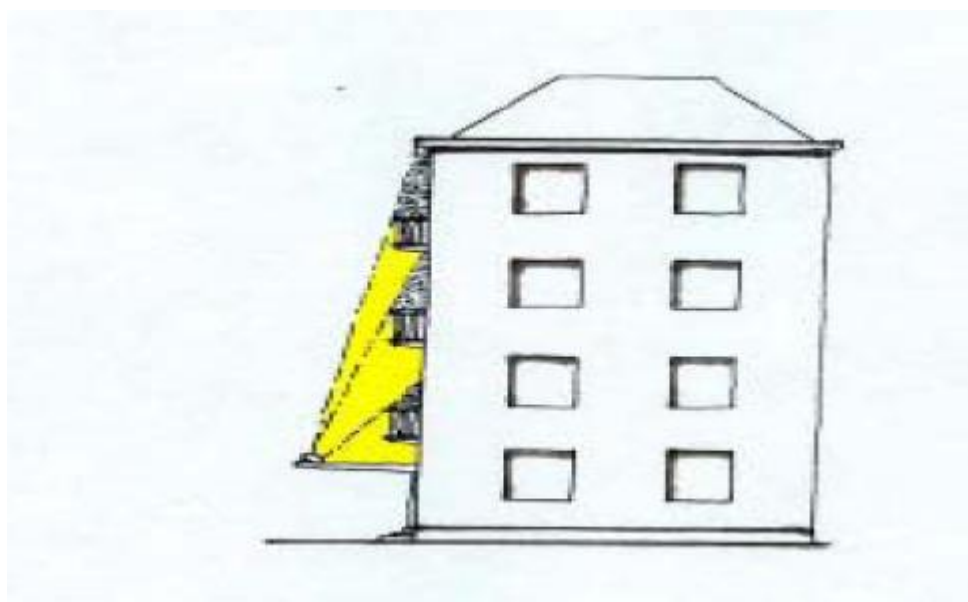


Fig. 105 – Porre attenzione a non creare zone d’ombra a causa dell’illuminazione radente

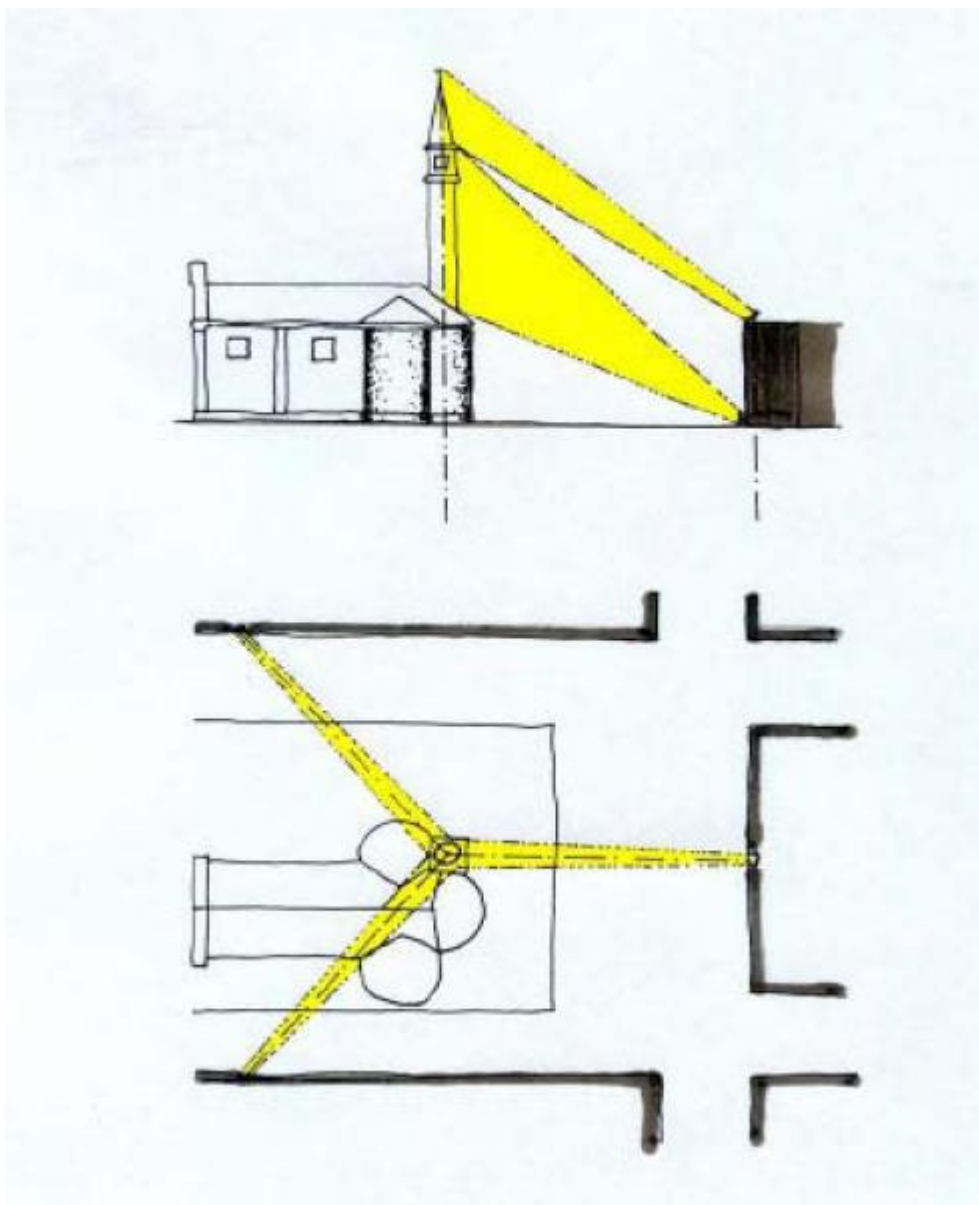


Fig. 106 – Usare proiettori con ottica concentrante per limitare la dispersione della luce fuori sagoma

Esempio di illuminazione di una piazza

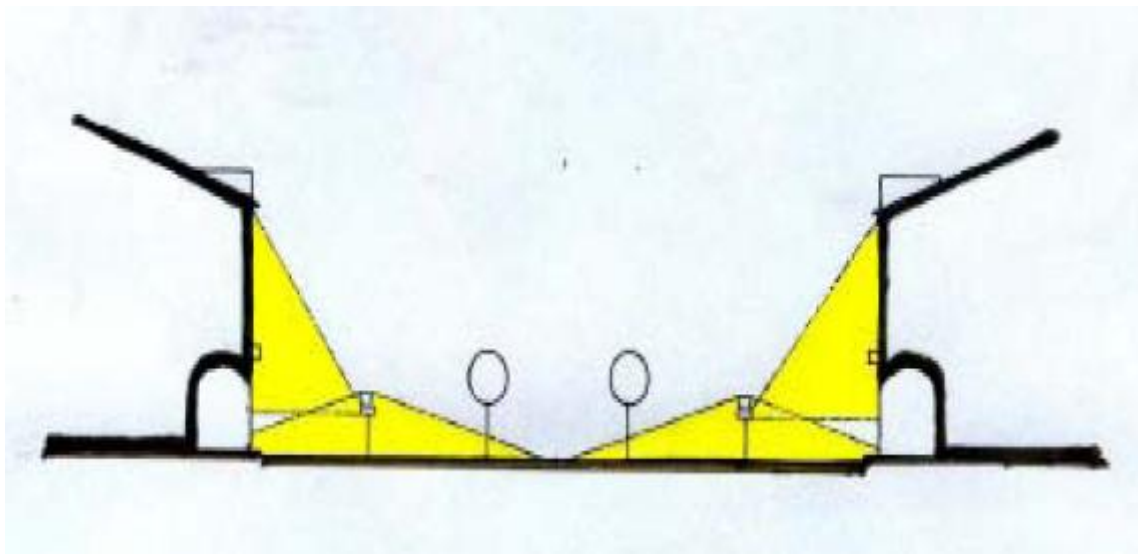


Fig. 107 – Utilizzare apparecchi di illuminazione differenziati per le facciate ed i percorsi orizzontali, che risentono anche della riflessione delle facciate stesse

Esempio di illuminazione di un monumento

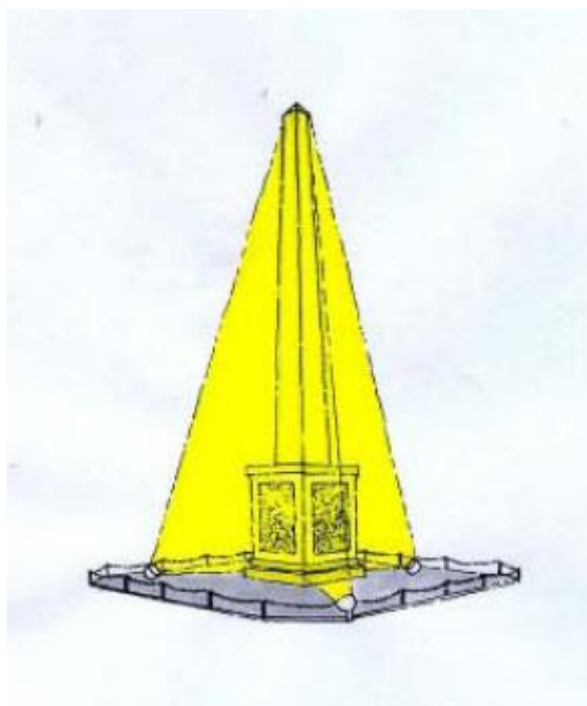


Fig. 108 – Evitare, per quanto possibile, di dirigere i fasci luminosi fuori dalla sagoma dell'oggetto da illuminare

Esempio di illuminazione di un portico

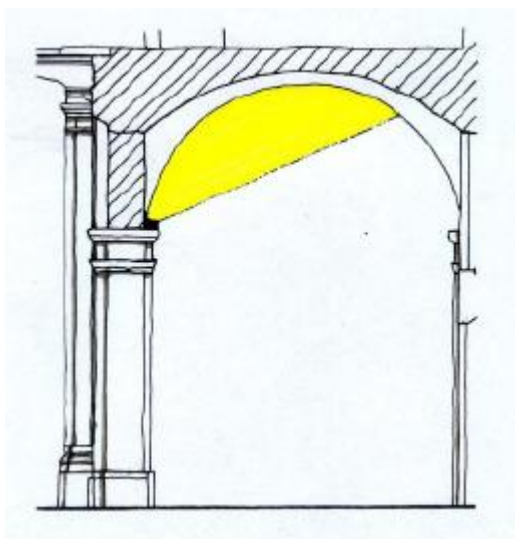


Fig. 109 – Non esistono problemi di inquinamento luminoso se la luce è indirizzata sulla volta

Esempio di illuminazione di giochi d'acqua

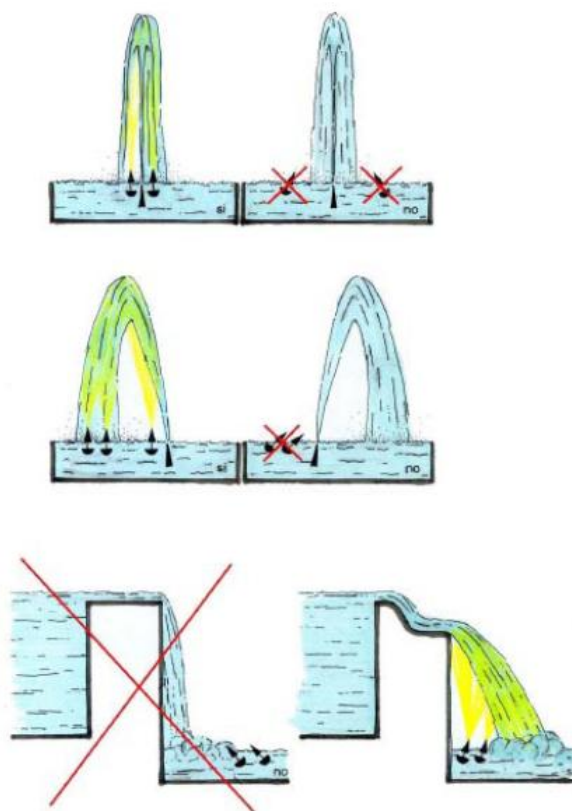


Fig. 110 – Utilizzare la diffusione della luce dovuta all'acqua

Nel piano di intervento saranno descritte le azioni e le linee guida da seguire per il raggiungimento degli obiettivi.

Le aree inquinanti sono identificate dall'utilizzo di apparecchi di classe E (vietati), dall'illuminazione di facciate senza valore artistico o dall'illuminazione impropria di facciate con valore artistico. Tutte le zone nettamente sovradimensionate costituiscono un impatto significativo. Esistono poi le insegne luminose di grande formato e gli impianti sportivi all'aperto, che pur utilizzati saltuariamente costituiscono sempre un elemento sensibile.

Nel nostro caso le aree fortemente inquinate sono quelle dei tipologici B01, B02, B03, B04, B05 e ALTRO. L'azione correttiva è stata riportata sulle tavole E26, E27, E28, E29, E30, E31, E32 e E33 dove viene indicato il tipo di sorgente luminosa di ultima generazione che dovrà essere installato.

Nella tabella sottostante si riportano i costi riguardanti la sostituzione dei corpi illuminanti esistenti con apparecchiature più performanti sia dal punto di vista energetico e sia dal punto di vista dell'inquinamento luminoso. Tali prezzi sono indicativi e si intendono per la fornitura e posa in opera del materiale.

Per avere un prezzo complessivo dell'intervento si dovrà fare riferimento ad una eventuale progettazione comprensiva dei rilievi in campo, dei calcoli illuminotecnici e del computo metrico accurato, comprensivo se necessario di tubazioni, cavi e interruttori di protezione delle linee.

[illegible]

Per avere un prezzo complessivo dell'intervento si dovrà fare riferimento ad una eventuale progettazione comprensiva dei rilievi in campo, dei calcoli illuminotecnici e del computo metrico accurato, comprensivo se necessario di tubazioni, cavi e interruttori di protezione delle linee.

[illegible]

Per avere un prezzo complessivo dell'intervento si dovrà fare riferimento ad una eventuale progettazione comprensiva dei rilievi in campo, dei calcoli illuminotecnici e del computo metrico accurato, comprensivo se necessario di tubazioni, cavi e interruttori di protezione delle linee.

TIPOLOGICO	PUNTI LUCE	POSIZIONE	LAMPADE ATTUALI			LAMPADE FUTURE			
			Potenza nominale	Lampada		Potenza nominale	Lampada	Costo unitario	Costo totale
A01	71	FOLGARIA: via Damiano Chiesa, via Battisti, via Colpi e via Ponte S. Giovanni. TEZZELI. NOSELLARI: via Neruda. Installazione scaricatori e sistemazione del quadro elettrico.	100	Artistico	SAP	100	Artistico	SAP	€ 852,00
A02	5	FOLGARIA: via Battisti, via Roma, via Cadorna e S.S. 350. CARBONARE: S.S. 350. NOSELLARI: via Prati. Installazione scaricatori nel quadro elettrico. Sistemazione e regolazione del controllore di flusso.	100	Artistico	SAP	100	Artistico	SAP	€ 1 626,00
A04	42	CARBONARE: S.S. 350. Installazione scaricatori nel quadro elettrico. Sistemazione e regolazione del controllore di flusso.	150	Artistico	SAP	150	Artistico	SAP	€ 1 626,00
A05	141	FOLGARIA: via Giacomo Leopardi, via Damiano Chiesa, via Oanzi, via Colpi e via Roma. CARBONARE: via Manzoni. NOSELLARI: via Garibaldi, CUELI LIBERI, MOLINI, MEZZASELVA. FORERI. SERRADA: via Gobeti, via Depero e via Croce. Installazione scaricatori nel quadro elettrico. Sistemazione e regolazione del controllore di flusso.	70	Artistico	SAP	70	Artistico	SAP	€ 4 104,00
A09	36	FOLGARIA: S.S. 350. Installazione scaricatori nel quadro elettrico. Sistemazione e regolazione del controllore di flusso.	150	Artistico	SAP	150	Artistico	SAP	€ 1 626,00
C01	16	FOLGARIA: Campo da calcio. Montaggio di aletta per riduzione dell'inquinamento luminoso e miglior orientamento	2000	Proiettore	HQI	2000	Proiettore	HQI	€ 170,00
C01	36	FOLGARIA: Campo da calcio. NOSELLARI: Campo da calcio e da tennis. S. SEBASTIANO: Campo da calcio. Montaggio di aletta per riduzione dell'inquinamento luminoso e miglior orientamento	1000	Proiettore	HQI	1000	Proiettore	HQI	€ 170,00
C01	26	FOLGARIA. SERRADA. Montaggio di aletta per riduzione dell'inquinamento luminoso e miglior orientamento	400	Proiettore	HQI	400	Proiettore	HQI	€ 170,00
ALTRO	8	FORERI. SERRADA. Installazione scaricatori e sistemazione del quadro elettrico.	100	Stradale	SAP	100	Stradale	SAP	€ 1 004,00
	381								€ 24 098,00

L'illuminazione delle varie chiese presenti sul territorio comunale deve essere entro i limiti di 0,8 cd/m²: l'azione correttiva potrebbe essere quella della diminuzione della potenza della lampada o un sistema di gestione che preveda lo spegnimento parziale dalle ore 23:00.

Aree insufficientemente illuminate

Attualmente la maggior parte delle strade e le aree di competenza pubblica sono provviste di illuminazione.

Si sono identificate zone scarsamente illuminate per il quale è prevista la sostituzione dell'apparecchio mantenendone le caratteristiche estetiche (artistico o tecnico) indirizzate dall'amministrazione comunale in sede di rifacimento degli impianti.

Sono scarsamente illuminate le vie dove si utilizzano sia apparecchi privi di ottica che apparecchi a globo.

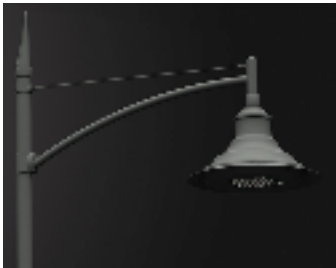
8. PIANO DI INTERVENTO

8.1. TIPOLOGIA E SOLUZIONI DA ADOTTARE

La linea intrapresa dall'amministrazione comunale è l'utilizzo di sorgenti a luce bianca (led).

Le sorgenti individuate sono diversificate in base alla tipologia di apparecchio di illuminazione:

- Led in sostituzione delle armature stradali, dei corpi artistici e dei globi (tipologici B01-B02-B03-B04-B05 e ALTRO);
- Sostituzione delle lampade da 70W al SAP esistenti con lampade da 100W al SAP (tipologici A06-A07);
- Sostituzione della coppa trasparente con vetro piano (tipologico A08);
- Montaggio di aletta per riduzione inquinamento luminoso e miglior orientamento (tipologico C01 e ALTRO).

	Proiettore, sorgente sodio alta pressione configurazione su palo o a parete
	Apparecchio artistico, classe A, ottica asimmetrica urbana, sorgente a luce bianca (led), configurazione su palo o parete
	Apparecchio artistico, classe A, ottica stradale, sorgente a luce bianca (led), configurazione su palo

Si richiedono interventi per 202 corpi illuminanti

[illegible]

Si richiedono interventi per 913 corpi illuminanti

[illegible]

Si richiedono interventi per 464 corpi illuminanti

Tipi	Gruppi	Bandiera	Descrizione	CV	Descrizione	Gruppi	Composti	CV	Tipi	Apparecchi	Classi	Impara	
401	55	55	VIAREGGIO		PO. GIULIO Via Benini, via Roma, via Padova S.S. 100 CANTIERI S.S. 200 MEDAGLIA S.S. 100	+	N/Fin	0,75	11,75	Antenna	A	S/P	100
404	42	42	VIAREGGIO		PARCHEGGIO S.S. 100	+	N/40	0,75	32,25	Antenna	A	S/P	100
407	57	57	VIAREGGIO		OSTACOLI S.S. 200 MEDAGLIA S.S. 100	+	N/Fin	0,75	11,75	Antenna	A	S/P	70
408	76	76	VIAREGGIO		STABILIMENTO DI SOTTO S.S. 100 MACCHINARI DI SOTTO S.S. 200 FOLLAIA S.S. 200 VITTI S.S. 100	+	N/Fin	0,75	11,75	Antenna	A	S/P	70
409	76	76	VIAREGGIO		PIRELLA S.S. 200	+	N/Fin	0,75	11,75	Antenna	A	S/P	100
802	10	10	VIAREGGIO		ALBERGO PARADISO (SOTTO STABILIMENTO S.S. 100) FONDAZIONE MEDAGLIA S.S. 200 PARCHEGGIO PARADISO S.S. 100	+	N/40	0,75	32,25	Antenna	C	FUL	80
805	26	26	VIAREGGIO		MACCHINARI DI SOTTO S.S. 200	+	N/40	0,75	32,25	Scudo	B	FUL	120
809	32	32	VIAREGGIO		MACCHINARI DI SOTTO S.S. 200	+	N/40	0,75	32,25	Antenna	B	FUL	80
8100	7	7	VIAREGGIO		OSTACOLI S.S. 200 MEDAGLIA S.S. 100	+	N/40	0,75	32,25	Antenna	A	S/P	200/200/200
8110	30	30	VIAREGGIO		MACCHINARI DI SOTTO S.S. 200	+	N/40	0,75	32,25	Scudo	A	S/P	100
8120	7	7	VIAREGGIO		PO. GIULIO Via Benini	+	N/Fin	0,75	11,75	Antenna	C	FUL	70
8130	32	32	VIAREGGIO		PARCHEGGIO S.S. 100	+	N/40	0,75	32,25	Scudo	A	S/P	100
8140	8	8	VIAREGGIO		PIRELLA S.S. 200	+	N/40	0,75	32,25	Scudo	B	S/P	100
	50	454											

Un intervento poco dispendioso potrebbe essere quello di dotare i proiettori di una visiera superiore di colore nero per diminuire la dispersione.

[illegible]

Telecontrollo

La maggior parte degli impianti presenti sul territorio comunale sono attualmente divisi su due circuiti indipendenti (circuiti notte e mezza notte). Si consiglia all'amministrazione comunale di prevedere una gestione dell'intero sistema di illuminazione comunale tramite punto-punto.

Di conseguenza ogni futuro intervento da parte dell'amministrazione comunale dovrà essere idoneo alla gestione a distanza (telecontrollo), in modo da poter intervenire in caso di guasto con la massima solerzia e prevenire eventuali interruzioni di servizio.

La scelta di un sistema di gestione da remoto risulta più efficace se affiancato da un sistema di regolazione del flusso luminoso. Un sistema molto utilizzato è il cosiddetto punto-punto, dove ad ogni singolo apparecchio viene assegnato un codice e mediante un sistema di trasferimento dati (ad onde convogliate o altro) può essere regolato secondo un profilo generalizzato e localizzato.

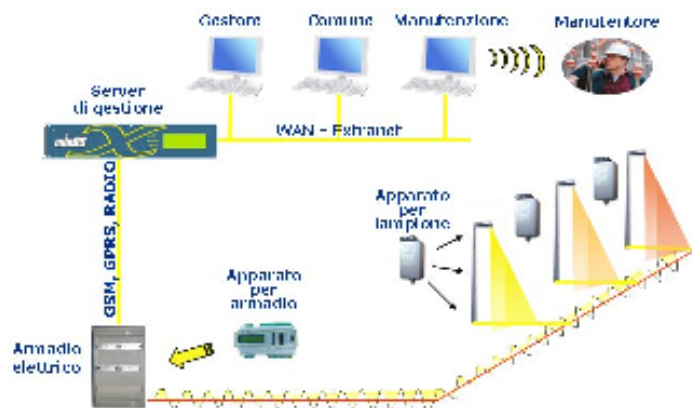


Fig. 111 – Particolare collegamento punto-punto

I singoli punti luce comunicheranno in modo bidirezionale con il dispositivo principale attraverso la linea di potenza stessa (comunicazione power line o onde convogliate) il quale svolge le funzioni di collegamento remoto attraverso modem GSM oltre a fornire le modulazioni di accensioni e di regolazione.

L'adozione di tecnologie elettroniche sugli impianti permettono di ottenere molti vantaggi rispetto ai sistemi tradizionali, sia dal punto di vista energetico sia dal punto di vista dei costi di manutenzione. L'alimentazione tramite cablaggio elettronico aumenta anche il ciclo di vita della lampada che alimenta. Il cablaggio elettronico è molto più stabile anche con tensioni e correnti variabili di ingresso, in uscita mantiene entrambi i valori costanti. Proprio questa regolarità influisce positivamente sulla durata di vita della lampada. Con la gestione degli impianti si riducono le visite ispettive di funzionamento degli apparecchi: infatti un sistema automatico basato su GSM comunicherà eventuali anomalie dell'impianto e/o lo stato di vita delle singole lampade, in questo modo si potrà intervenire in modo puntuale e rapido garantendo un servizio alla comunità.

Il sistema di comunicazione centralina – apparecchio permette l'acquisizione di tutti i dati sensibili di esercizio:

- ore di funzionamento;
- temperatura trasformatore;
- energia utilizzata;
- stato (acceso, spento, dimmerato...).

Si prevede di modificare il profilo attuale dei sistemi per aumentarne la performance migliorando il regime di regolazione.

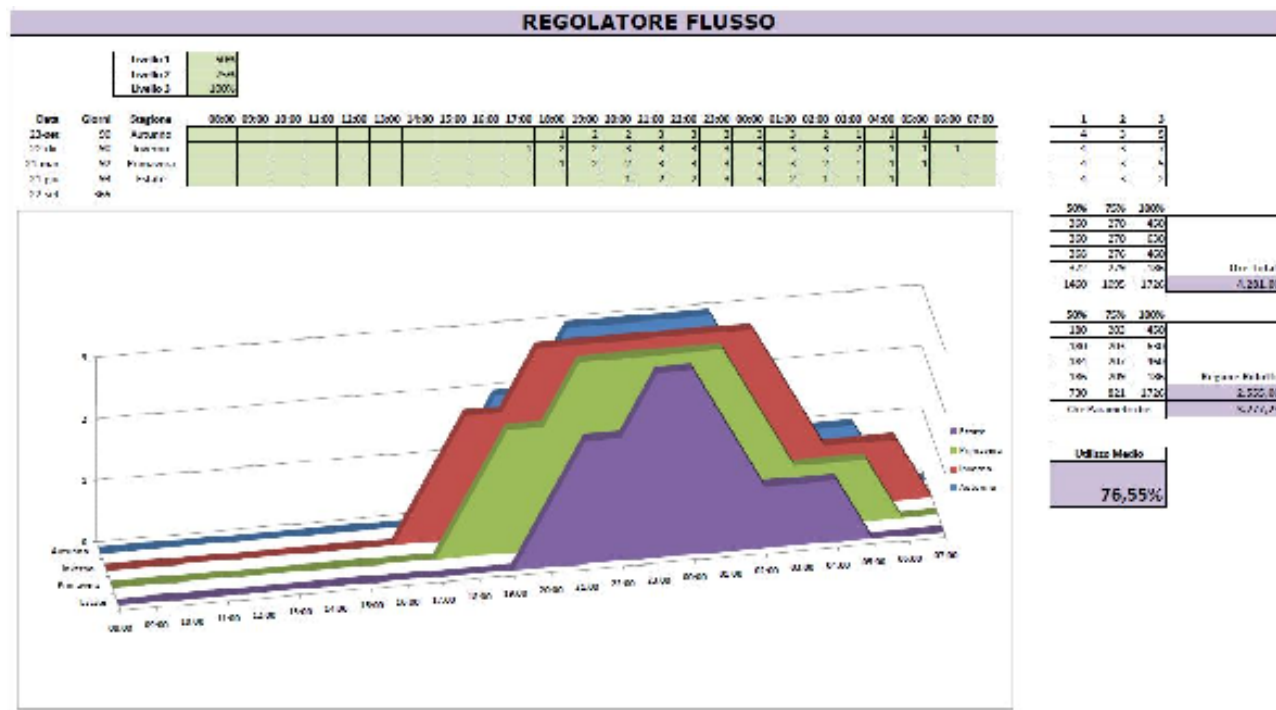


Fig. 112 – Profilo di funzionamento proposto ed utilizzato nei calcoli

La ricerca e lo studio di scelte progettuali (limitate tipologie di armature, sostituzione programmata delle lampade, differenziazioni cromatiche, telecomando, regolatori di flusso) sono volte ad ottimizzare i costi energetici, di esercizio e di manutenzione dell'intero sistema dell'illuminazione pubblica.

Le proposte di miglioramento riportate sopra nascono da un'attenta analisi dello stato di fatto e sono state avanzate per limitare od eliminare gli aspetti negativi cercando al contempo di contenere o meglio graduare la spesa pubblica secondo interventi programmati nel tempo.

È indubbio che l'adeguamento degli impianti non ancora messi a norma con più efficienti sistemi illuminanti, nonché la completa adozione di lampade a led di ultima generazione in luogo delle tradizionali lampade ai vapori di mercurio e al sodio ad alta pressione, porterebbe al recupero della spesa pubblica in tempi accettabili. In un prossimo futuro tutto l'impianto dovrà comunque essere interessato alle presenti indicazioni e scelte progettuali, raggiungendo così un grado di uniformità accettabile.

Dalla tabella si vede che a fine adeguamento si prevede un risparmio stimato di circa 36.000 kWh annui rispetto al consumo dell'intero impianto attuale stimato in 746.552 kWh annui.

PUNTI LUCE	DESCRIZIONE LUCE	POTENZA LUCE	LAMPADAZIONE ATTUALE			LAMPADAZIONE PROPOSTA		
			Potenza nominale	Potenza reale	Lampade	Potenza nominale	Potenza reale	Lampade
1	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
2	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
3	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
4	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
5	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
6	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
7	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
8	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
9	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
10	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
11	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
12	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
13	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
14	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
15	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
16	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
17	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
18	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
19	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
20	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
21	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
22	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
23	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
24	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
25	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
26	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
27	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
28	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
29	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
30	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
31	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
32	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
33	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
34	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
35	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
36	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
37	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
38	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
39	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
40	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
41	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
42	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
43	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
44	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
45	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
46	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
47	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
48	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
49	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
50	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
51	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
52	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
53	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
54	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
55	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
56	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
57	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
58	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
59	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
60	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
61	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
62	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
63	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
64	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
65	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
66	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
67	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
68	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
69	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
70	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
71	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
72	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
73	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
74	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
75	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
76	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
77	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
78	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
79	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
80	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
81	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
82	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
83	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
84	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
85	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
86	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
87	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
88	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
89	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
90	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
91	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
92	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
93	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
94	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
95	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
96	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
97	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
98	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
99	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
100	Lampada a incandescenza	100W	100W	100W	1x100W	100W	100W	1x100W
TOTALE			TOTALE P. LAMPADAZIONE			TOTALE P. LAMPADAZIONE		

Fig. 113 – Calcolo risparmio energetico con ipotesi di lampade da utilizzare

I dati riportati nella tabella sovrastante, in particolar modo i dati tecnici delle lampade attuali sono stati forniti dalla ditta manutentrice dell'intero impianto di illuminazione pubblica di Folgaria. Per quanto riguarda i consumi reali delle lampade installate si sono utilizzati dei dati presi da cataloghi di note marche produttrici di lampade (tipo OSRAM e PHILIPS).

9. CONCLUSIONI

L'utilizzo di sorgenti a vapori di mercurio per lo più su corpi illuminanti ad ottica aperta evidenziano uno spreco energetico ed una dispersione verso l'alto significativa.

La linea guida proposta dal P.R.I.C. prevede quindi l'utilizzo prevalentemente di sorgenti luminose a led (vedi tavole E34, E35, E36, E37 e E38):

- Led in sostituzione delle armature stradali, dei corpi artistici e dei globi (tipologici B01-B02-B03-B04-B05 e ALTRO);
- Sostituzione delle lampade da 70W al SAP esistenti con lampade da 100W al SAP (tipologici A06-A07);
- Sostituzione della coppa trasparente con vetro piano (tipologico A08);
- Montaggio di aletta per riduzione inquinamento luminoso e miglior orientamento (tipologico C01 e ALTRO).

Le sorgenti luminose potranno essere integrate con l'avanzamento tecnologico di settore.

Trento, settembre 2012

IL TECNICO